

ДОКЛАД

О КЛЮЧЕВЫХ АСПЕКТАХ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ СУБЪЕКТОВ
И МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2024



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
**АССОЦИАЦИЯ
ПОЛЯРНИКОВ**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Оценка социально-экономического развития Арктической зоны РФ	6
1. Опрос органов власти субъектов Арктической зоны РФ	7
1.1. Государственная политика в регионах АЗРФ	7
1.2. Развитие регионов АЗРФ в 2023 году	11
1.3. Экономическое развитие	15
1.4. Социальное развитие	19
1.5. Экология и устойчивое развитие	22
1.6. Туризм	25
1.7. Медицина	26
1.8. Цифровизация и телекоммуникация	27
1.9. Поддержка коренных малочисленных народов Севера	27
1.10. Транспорт	29
2. Опрос органов власти муниципальных образований Арктической зоны РФ	32
2.1. Государственная политика в муниципальных образованиях АЗРФ	32
2.2. Развитие муниципальных образований АЗРФ в 2023 году	34
2.3. Экономическое развитие	39
2.4. Социальное развитие	48
2.5. Экология и устойчивое развитие	51
2.6. Туризм	55
2.7. Медицина	55
2.8. Цифровизация и телекоммуникация	56
2.9. Поддержка коренных малочисленных народов Севера	57
2.10. Транспорт	57
3. Опрос органов власти неарктических субъектов Российской Федерации об их участии в проектах по развитию АЗРФ	60
3.1. Информированность субъектов РФ о возможностях межрегионального сотрудничества с регионами АЗРФ	60
3.2. Межрегиональное сотрудничество с регионами АЗРФ	61
3.3. Совершенствование межрегионального сотрудничества	68
4. Арктические бренды	69

ДОКЛАД

О КЛЮЧЕВЫХ АСПЕКТАХ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ СУБЪЕКТОВ
И МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2024

ВВЕДЕНИЕ

В период с 15 февраля по 2 апреля 2024 года МОО «Ассоциация полярников» провела опрос методом анкетирования мнения арктических региональных и муниципальных органов власти о состоянии, достижениях и проблемных вопросах социально-экономического развития и реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации (далее — АЗРФ). Также были опрошены органы власти неарктических субъектов РФ для получения информации о состоянии и перспективах межрегиональной кооперации в реализации арктических проектов.

Цель исследования — получение актуальных данных о социально-экономическом развитии АЗРФ для содействия в совершенствовании государственной арктической политики, комплексном освоении и повышении качества жизни в макрорегионе.

В опросе регионов АЗРФ приняли участие респонденты от региональных органов исполнительной власти:



- Архангельская область
- Красноярский край
- Мурманская область
- Ненецкий автономный округ
- Республика Карелия
- Республика Коми
- Республика Саха (Якутия)
- Чукотский автономный округ
- Ямало-Ненецкий автономный округ

В опросе муниципальных образований АЗРФ приняли участие руководители и заместители руководителей администраций МО:



- Город Мурманск
- Город Норильск
- Город Ноябрьск
- Городское поселение Диксон
- Городской округ «Город Архангельск»
- Городской округ Архангельской области «Северодвинск»
- Мезенский муниципальный округ Архангельской области
- Муниципальное образование «Калевальский национальный район»
- Муниципальное образование «Костомукшский городской округ» Республики Карелия
- Муниципальное образование городской округ «Воркута»
- Муниципальное образование Кандалакшский район Мурманской области
- Муниципальное образование муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области
- Муниципальный округ «Инта» Республики Коми
- Муниципальный округ Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа
- Муниципальный район «Заполярный район» Ненецкого автономного округа
- Печенгский муниципальный округ Мурманской области
- Пинежский муниципальный округ Архангельской области
- Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район Красноярского края
- Туруханский район Красноярского края

В опросе регионов Российской Федерации об их участии в проектах по развитию АЗРФ приняли участие респонденты от следующих субъектов РФ:



- Алтайский край
- Белгородская область
- Владимирская область
- Волгоградская область
- Воронежская область
- Еврейская автономная область
- Забайкальский край
- Иркутская область
- Краснодарский край
- Липецкая область
- Луганская Народная Республика
- Москва
- Нижегородская область
- Новосибирская область
- Омская область
- Оренбургская область
- Пензенская область
- Приморский край
- Псковская область
- Республика Алтай
- Республика Ингушетия
- Республика Калмыкия
- Республика Марий Эл
- Республика Татарстан
- Республика Тыва
- Республика Хакасия
- Рязанская область
- Санкт-Петербург
- Саратовская область
- Севастополь
- Тамбовская область
- Тверская область
- Тюменская область
- Удмуртская Республика
- Ульяновская область
- Хабаровский край
- Ханты-Мансийский автономный округ — Югра*
- Херсонская область
- Чеченская Республика
- Чувашская Республика
- Ярославская область

* Опрос проводился до вступления в силу Закона о включении муниципальных районов ХМАО-Югры в границы АЗРФ

ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ

В ходе опроса респондентам — представителям органов власти регионов и муниципальных образований АЗРФ было предложено дать оценку социально-экономического развития макрорегиона по различным направлениям по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо). Далее в докладе более подробно описаны ключевые особенности развития АЗРФ по каждому направлению, а также приведены перспективные с точки зрения респондентов направления совершенствования государственной политики в Арктике.

Оценка социально-экономического развития Арктической зоны РФ по направлениям:

● Оценка органов власти субъектов АЗРФ ● Оценка органов власти МО АЗРФ

Направление	Оценка органов власти субъектов АЗРФ	Оценка органов власти МО АЗРФ
Реализация Стратегии развития АЗРФ на период до 2035 года	3,69	4,16
Развитие экономической деятельности	3,39	3,77
Развитие преференциальных режимов	4,20	3,86
Перспективы диверсификации экономики и развития новых отраслей	3,23	3,10
Реализация программы «Арктический гектар»	3,24	3,53
Реализация Национального проекта «Экология» и государственных программ по защите окружающей среды	3,59	3,25
Реализация реформы в сфере обращения с ТКО и готовность инфраструктуры к экономике замкнутого цикла	3,17	2,50
Развитие туризма	3,04	3,05
Уровень медицинского обеспечения	3,30	3,05
Уровень цифровизации и развития телекоммуникационной инфраструктуры	3,21	3,19
Мероприятия по сохранению традиционного образа жизни и культуры КМНС	4,17	3,50
Уровень транспортной доступности	2,62	3,10
Организация северного завоза	3,50	3,60

1. ОПРОС ОРГАНОВ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ

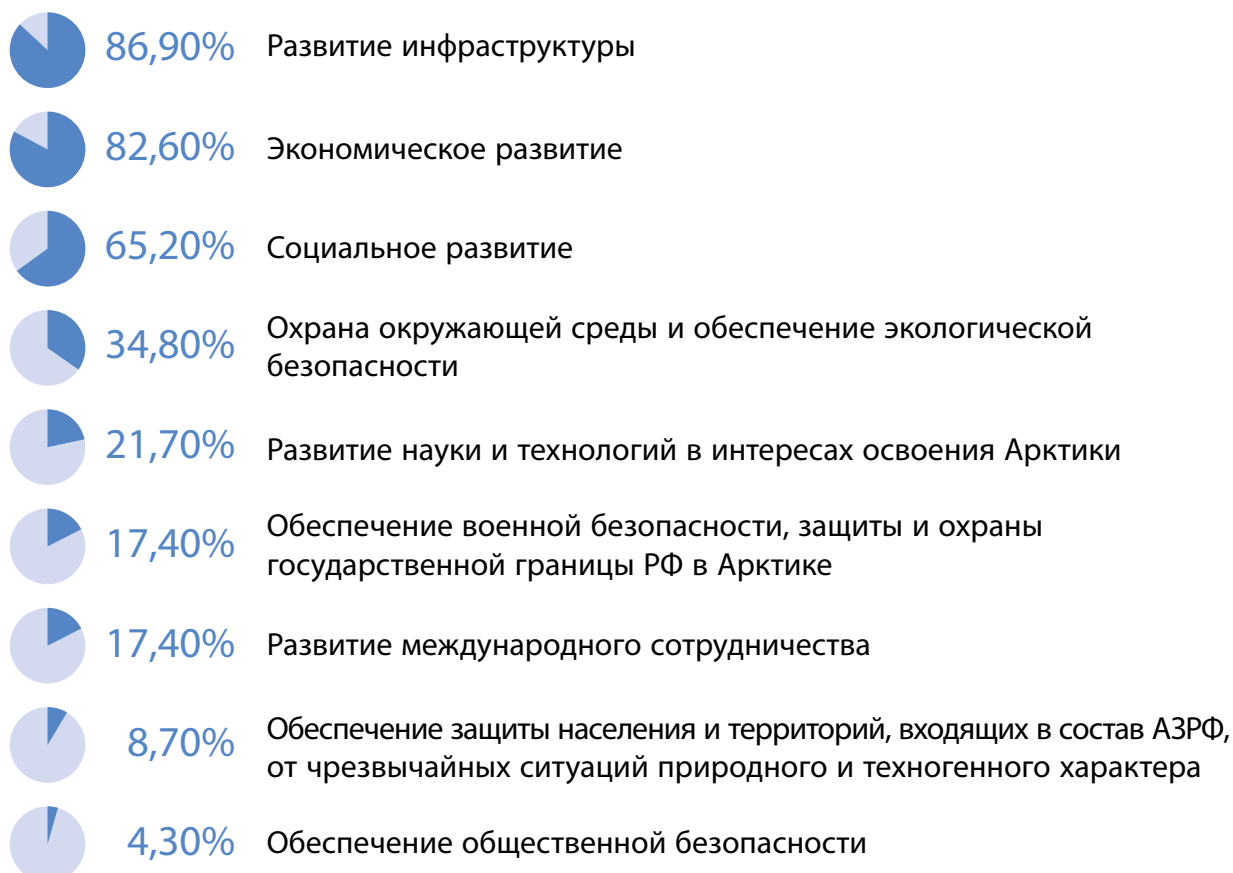
1.1. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В РЕГИОНАХ АЗРФ

Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2035 года, утвержденные Указом Президента РФ от 5 марта 2020 г. № 164 — документ стратегического планирования, в котором обозначены цели, задачи и механизмы развития арктического макрорегиона.

Представителей субъектов АЗРФ попросили выделить направления государственной политики в Арктике, которые являются приоритетными с точки зрения субъекта АЗРФ. Среди самых популярных ответов — развитие инфраструктуры, а также экономическое и социальное развитие Арктики. Больше трети опрошенных назвали охрану окружающей среды и обеспечение экологической безопасности в качестве приоритетного направления, меньше четверти респондентов — развитие науки и технологий в интересах освоения Арктики.

Одинаковое количество голосов респондентов было отдано за направления, связанные с международными отношениями: обеспечение военной безопасности, защиты и охраны государственной границы РФ в Арктике и развитие международного сотрудничества — за них было отдано 17,4% голосов. Наименее приоритетными для регионов являются вопросы внутренней безопасности, в частности, задачи по обеспечению защиты населения и территорий от ЧС и задачи по обеспечению общественной безопасности.

Приоритетные направления государственной политики в АЗРФ:



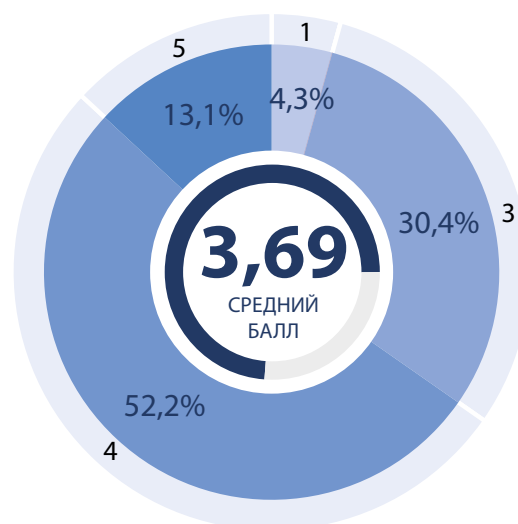
Большинство респондентов также отметило, что вопросы развития инфраструктуры и обеспечения социально-экономического развития требуют **дополнительного нормативного регулирования**. Чуть больше трети респондентов указали, что задачи в сфере охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности также требуют нормативной проработки.

Например, представитель **Республики Коми** подчеркнул необходимость дополнительной проработки процесса получения производителями сельскохозяйственной продукции заключения экологической экспертизы для строительства, расширения производства и модернизации малых форм хозяйствования. Респондент подчеркнул необходимость установления преференций для таких лиц в части освобождения от необходимости оформления экологической экспертизы.

Представитель **Красноярского края** отметил необходимость дополнительной нормативной проработки развития преференциальных режимов АЗРФ на территории Красноярского края в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе.

Еще одним важным документом является **Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года**, утвержденная Указом Президента РФ от 26 октября 2020 года № 645. Стратегия является документом стратегического планирования, в котором определены ключевые меры по развитию АЗРФ.

В среднем, респонденты оценивают реализацию Стратегии развития Арктической зоны РФ на период до 2035 года по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) удовлетворительно, на 3,69 балла. Треть опрошенных оценила реализацию Стратегии развития АЗРФ на 3 балла, чуть больше половины — на 4 балла. Лишь 4,3% респондентов отметило, что реализация Стратегии развития АЗРФ идет очень плохо и только 13% — очень хорошо.



Оценка реализации Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

Респонденты предложили дополнить Стратегию перечнем экономических и социальных механизмов в различных отраслях, в частности:

- Обеспечение опережающего финансирования экономических, социальных и инфраструктурных проектов, необходимых для реализации в АЗРФ;
- Государственная поддержка и выделение льгот для проектов, связанных с АЗРФ;
- Оказание государственной поддержки из федерального бюджета на развитие традиционных отраслей хозяйствования;
- Оказание государственной поддержки из федерального бюджета развития производств, направленных на увеличение производства сельскохозяйственной продукции местного производства;
- Предоставление преференций для субъектов малого и среднего предпринимательства в агропромышленном комплексе;

- Развитие мультимодальных перевозок: укрепление связности портовой инфраструктуры с аэропортовой, обеспечение взаимодействия пассажиро- и грузопотока;
- Внедрение и развитие новых технологий в социально-экономическое развитие Арктики;
- Развитие на территории Арктики сети филиалов учреждений высшего образования.

Представитель от **Красноярского края** подчеркнул необходимость учета и отражения в Стратегии специфики развития АЗРФ на территории Красноярского края, в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе, с учетом двухуровневой навигации (речная по Енисею летом и круглогодичная с использованием Дудинского морского порта).

Комплекс федеральных и региональных мер по достижению целей развития Арктики отражен в **Едином плане мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года** и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденном Правительством Российской Федерации от 15 апреля 2021 № 996-р. Представители субъектов АЗРФ назвали наиболее приоритетные для региона мероприятия, указанные в Едином плане мероприятий по реализации Основ государственной политики и Стратегии развития Арктической зоны РФ на период до 2035 года. Далее представлены мероприятия по регионам:

Респондент из **Архангельской области** подчеркнул, что в настоящее время приоритетным является разработка мастер-плана Архангельской области и реализация мероприятий, намеченных в этом мастер-плане. Представитель **Красноярского края** отметил, что все мероприятия равноценно важны, однако особое внимание в регионе заслуживают вопросы, связанные с сохранением окружающей среды.

НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Развитие проекта строительства глубоководного морского порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск — Индига;
- Государственная поддержка разработки Коровинского и Кумжинского газоконденсатных месторождений, Ванейвисского и Лаявожского нефтегазоконденсатных месторождений.

РЕСПУБЛИКА КОМИ:

- Обеспечение финансирования расходов, связанных с предоставлением жилищных субсидий гражданам, выезжающим из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей;
- Разработка новой системы социальных гарантий, предоставляемых гражданам РФ, которые работают и проживают в АЗРФ;
- Разработка мер государственной поддержки экономически активному населению России, готовому к переезду (переселению) в АЗРФ в целях осуществления трудовой деятельности;
- Разработка схемы обеспечения транспортной доступности населенных пунктов АЗРФ, не имеющих связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, включающей в том числе план по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения;

- Подготовка технико-экономического обоснования реконструкции аэропорта г. Воркуты;
- Разработка комплекса мер по привлечению медицинских работников в АЗРФ и их социальной поддержке;
- Привлечение частных инвестиций в негосударственный сектор экономики;
- Ведение сельского хозяйства малыми формами хозяйствования.

ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Совершенствование механизма государственной поддержки завоза в отдаленные населенные пункты топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров;
- Утверждение программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности КМНС;
- Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство РФ в части совершенствования регулирования доступа лиц, относящихся к КМНС, к природным ресурсам, необходимым для ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности, а также участия таких лиц в принятии решений по вопросам осуществления промышленной деятельности в местах их проживания и хозяйственной деятельности;
- Обеспечение экономического развития региона и строительство инфраструктуры;
- Объединение транспортно-логистических услуг, оказываемых в акватории Северного морского пути, на основе цифровой платформы, предназначенной для безбумажного оформления мультимодальных перевозок пассажиров и грузов.

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Поддержка предприятий малого и среднего предпринимательства;
- Подготовка высококвалифицированных кадров для работы в Арктике.

Респонденты в ходе опроса назвали мероприятия, которыми можно **дополнить Основы государственной политики и Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации на период до 2035 года**. Предложенные мероприятия носят комплексный характер и касаются различных отраслей социально-экономического развития макрорегиона, в частности:

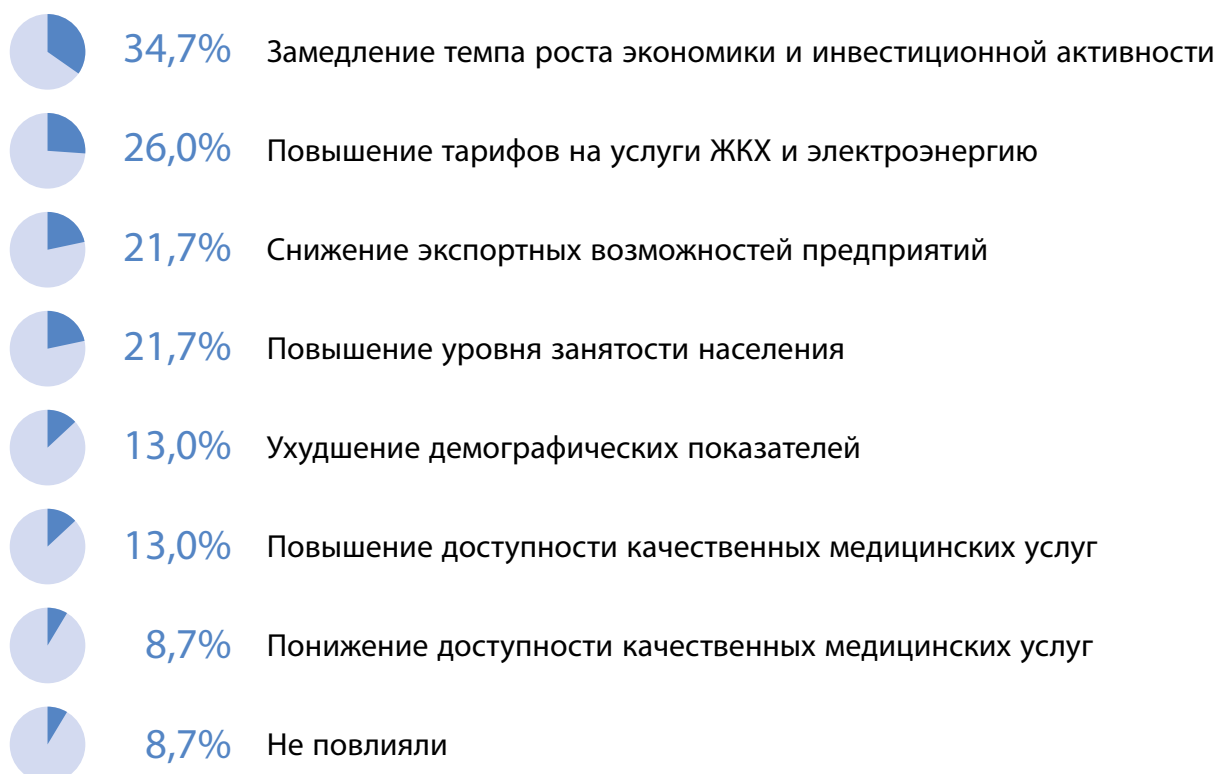
- Подготовка предложений по увеличению средств, направляемых на социальное развитие центров экономического роста АЗРФ;
- Нормативное регулирование создания и эксплуатации сезонных дорог;
- Обеспечение населенных пунктов АЗРФ, включая вахтовые и строительные поселки, населенные пункты до 100 человек, места проживания КМНС, научные станции и инфраструктурные объекты современными услугами связи;
- Оказание государственной поддержки из федерального бюджета на развитие производств, направленных на поддержку традиционных отраслей хозяйствования и увеличение производства сельскохозяйственной продукции собственного производства;
- Разработка и утверждение плана мероприятий по реконструкции, ремонту изношенных объектов жизнеобеспечения населения АЗРФ;

- Разработка комплексного плана мероприятий по развитию воздушных перевозок внутри дальневосточного региона, охватывающего строительство новых и модернизацию действующих аэропортов, улучшение стандартов для работы малой авиации, поставку отечественных самолетов и вертолетов, повышение доступности авиаперелетов;
- Внесение изменений в законодательное регулирование ЖКХ, жилищного строительства, обращения с твердыми коммунальными отходами, учитывающие особенности Крайнего Севера.

1.2. РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ АЗРФ В 2023 ГОДУ

Ресурсы Арктики имеют колоссальное значение для экономики страны: так, на макрорегион приходится около 12–15% ВВП страны и около четверти всего экспорта. Безусловно, **геополитическая ситуация и процессы структурной трансформации экономики** оказали влияние на социально-экономическое положение регионов Арктики. Чуть больше трети всех опрошенных указало на замедление темпа роста экономики и инвестиционной активности (34,7%) и лишь 4,3% респондентов — на ускорение темпов роста экономики. Больше четверти респондентов отметило повышение тарифов на услуги ЖКХ и электроэнергию, а 21,7% респондентов считают, что геополитическая ситуация способствовала снижению экспортных возможностей предприятий. Среди положительных эффектов — отмеченное респондентами повышение уровня занятости населения (21,7%).

Влияние процессов структурной трансформации экономики и геополитической ситуации на социально-экономическое развитие регионов АЗРФ в 2023 году:



Респондентов попросили назвать ключевые **достижения региона** в сфере социально-экономического развития в 2023 году. Опрошенными были озвучены мероприятия по реализации крупных инвестиционных проектов в сфере транспорта, логистики, добычи полезных ископаемых, сельского хозяйства, а также положительные тенденции в социально-демографических показателях. Далее представлены результаты по регионам:

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Реализация мероприятий Плана социального развития центров экономического роста Архангельской области;
- Работа над созданием территории опережающего развития в г. Архангельске;
- Развитие опорных населенных пунктов АЗРФ;
- Утверждение Комплексного плана по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ:

- Реализация Комплексного плана социально-экономического развития г. Норильска;
- Реализация крупных инвестиционных проектов;
- Организация строительства нефтегазопроводов и морских портов по Енисею.

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Завершение строительства первой гравитационной платформы, которая уже успешно функционирует на Гыданском полуострове в составе проекта Арктик СПГ-2;
- Мурманская область — абсолютный лидер по количеству резидентов АЗРФ (на момент заполнения анкеты — 238 субъектов);
- В активной инвестиционной и строительной фазе находятся крупные проекты Комплексного развития Мурманского транспортного узла, строительства комплекса перегрузки угля «Морской торговый порт «Лавна» и железнодорожных путей, морского перегрузочного комплекса СПГ ООО «Арктическая перевалка»;
- Строительство Западного транспортно-логистического узла ООО «Русатом Карго» и развитие морских контейнерных перевозок терминала «Ударник» по обслуживанию судов и поставке рыбной продукции, который будет построен рыбопромышленным холдингом «Норебо».

НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Постановлением Правительства РФ от 02.12.2022 № 2214 «Об изменении некоторых актов Правительства РФ и признании утратившими силу отдельных положений актов Правительства РФ» внесены изменения в правила распределения субсидии на поддержку государственных программ субъектов РФ и муниципальных программ формирования современной городской среды, согласно которым начиная с 2023 года предусмотрен фиксированный минимальный размер субсидии для малонаселенных субъектов РФ в сумме 100,0 млн рублей, что позволило исключить прямую зависимость размера субсидии от численности населения для малонаселенных субъектов РФ. Благодаря принятому решению с 2023 года размер субсидии из федерального бюджета для Ненецкого автономного округа, который является самым малочисленным субъектом АЗРФ, увеличился в 10 раз. В период 2017–2022 годов объем субсидии из федерального бюджета для Ненецкого автономного округа не превышал 12 млн рублей в год.

РЕСПУБЛИКА КОМИ:

- Реализация проекта расширения цеха переработки молока путем установки модуля;
- Запуск животноводческой фермы в отдаленном населенном пункте с. Хабариха Усть-Цилемского района;
- Снижение темпов сокращения численности населения;
- Увеличение числа прибывших и снижение числа выбывших граждан;
- Рост среднемесячной заработной платы работников организаций города;
- Снижение количества безработных граждан и уровня безработицы.

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ):

- Запуск новой модели арктической медицины и создание регионального центра мобильных бригад;
- Подключение к волоконно-оптической линии связи всех населенных пунктов Оленекского и Анабарского районов. По проекту «Синергия Арктики» ведутся работы по прокладке оптоволоконной линии в Жиганском районе;
- Введение в эксплуатацию 5 торгово-логистических центров в п. Черский, г. Среднеколымск, п. Зырянка, с. Жиганск и п. Тикси.
- Завершение ликвидации объекта накопленного вреда прошлых лет — хвостохранилища Куларской золотоизвлекательной фабрики. В ходе реализации федерального проекта «Чистая Арктика» собрано порядка 200 тонн металлолома, очищено 14 га территории.

ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Увеличение производства сельскохозяйственной продукции собственного производства;
- Создание инфраструктуры по глубокой переработке сельскохозяйственной продукции;
- Улучшение условий труда работников традиционных отраслей хозяйствования;
- Реконструкция и строительство объектов транспортной инфраструктуры;
- Развитие морского порта Певек и его терминалов.

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Достижение роста обрабатывающего производства;
- Рост реальных доходов населения.

Далее представители регионов Арктики перечислили **проблемы**, зафиксированные в 2023 году — как традиционные, с которыми регион сталкивается уже много лет, так и новые — возникшие в результате процессов структурной трансформации экономики. Безусловно, каждый арктический регион обладает уникальными специфическими характеристиками социально-экономического развития, географического положения и климата, которые препятствуют развитию региона. Однако большинство респондентов назвали схожие ключевые проблемы в сфере социально-экономического развития:

- Влияние экстремальных природно-климатических условий на состояние инфраструктуры;
- Ветхое и аварийное жилье;
- Высокий уровень износа коммунальной и транспортной инфраструктуры;

- Низкий уровень транспортной доступности;
- Сокращение численности населения, в том числе населения в трудоспособном возрасте;
- Высокая стоимость тарифов, услуг, товаров, необходимых для создания инфраструктуры и жилищного строительства;
- Уменьшение количества малых, средних предприятий и индивидуальных предпринимателей, а также среднесписочной численности работников;
- Уменьшение объема налоговых и неналоговых доходов бюджета;
- Снижение инвестиций в основной капитал;
- Падение добычи природного газа в связи с отказом стран ЕС от поставок трубопроводного газа;
- Дефицит квалифицированных кадров, в том числе в сфере образования и здравоохранения;
- Недостаточный объем финансирования из федерального бюджета на развитие традиционных отраслей хозяйствования;
- Формирование нормативно-правовых актов без учета специфики условий Крайнего Севера;
- Необходимость проведения экологической экспертизы при строительстве животноводческих и растениеводческих объектов, а также объектов переработки продукции.

Для выявления причин и условий, обуславливающих векторы социально-экономического развития, респондентам было предложено назвать ключевые **факторы, оказавшие влияние на развитие субъекта АЗРФ в 2023 году**. В качестве положительных факторов представителями регионов были названы финансовые меры государственной поддержки регионов, введение льготных административных и налоговых условий для ведения экономической деятельности в рамках преференциальных режимов в АЗРФ. Среди негативных преобладают факторы, связанные с низким уровнем инфраструктурной обеспеченности регионов, а также режим санкций, оказывающий влияние на ведение экономической деятельности ключевыми предприятиями Арктики.

Факторы, оказавшие влияние на социально-экономическое развитие регионов АЗРФ в 2023 году:

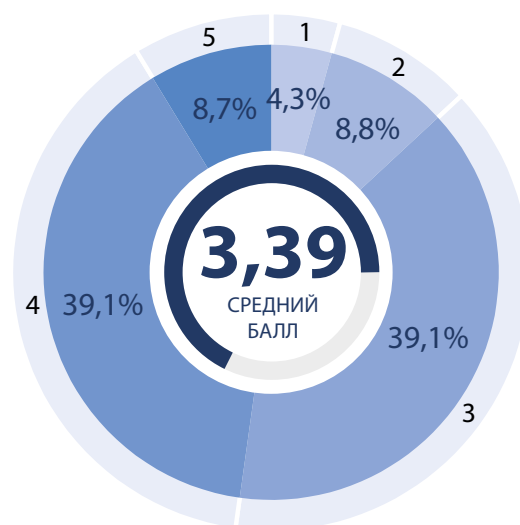
Позитивные факторы	Негативные факторы
<ul style="list-style-type: none"> • Установление мер поддержки и стимулирования хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в АЗРФ, в том числе предоставление административных и налоговых преференций в рамках действующих преференциальных режимов; 	<ul style="list-style-type: none"> • Трансформация экономики в связи с режимом санкций; • Падение добычи природного газа в связи с отказом ЕС от поставок трубопроводного газа, что выразилось в сокращении реального объема инвестиций в основной капитал;

- Открытие и запуск новых месторождений полезных ископаемых;
- Реализация программы освоения территорий «Арктический гектар»;
- Реализация программы льготного кредитования «Арктическая ипотека»;
- Развитие традиционных отраслей хозяйствования;
- Приоритет развития арктических территорий со стороны руководящего состава РФ;
- Осуществление финансирования социально-экономического развития регионов;
- Государственная поддержка производителей сельскохозяйственной продукции в АЗРФ.
- Низкая инвестиционная привлекательность и отсутствие инвесторов;
- Низкая скорость интернет-соединения;
- Сокращение численности населения, в том числе населения в трудоспособном возрасте;
- Износ объектов жизнеобеспечения населения города;
- Наличие пустующего жилищного фонда;
- Низкий уровень качества благоустройства городов и малых населенных пунктов;
- Отсутствие социальных гарантий и компенсаций для граждан, проживающих в арктических моногородах.

1.3. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

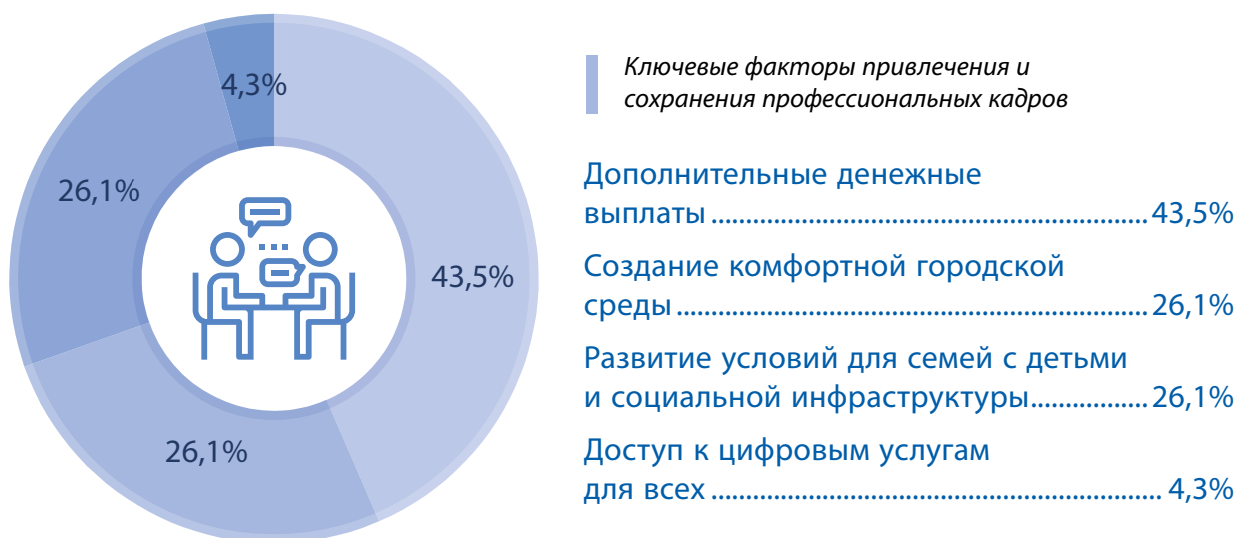
Респондентам было предложено дать оценку **развития экономики** представленного ими региона в 2023 году. В среднем, респонденты оценивают развитие экономической деятельности в регионе по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,39 балла, удовлетворительно. Одинаковая доля респондентов (39,1%) оценила развитие экономики в представленных ими регионах на 3 и 4 балла, лишь 8,7% — на 5 баллов. Низкие оценки — 1 и 2 балла — поставило 13,1% опрошенных.

Для обеспечения **устойчивого экономического роста и привлечения инвестиций** в регион необходимо, прежде всего, по мнению респондентов, решить проблему с повышением стоимости услуг ЖКХ и электроэнергии, например, путем предоставления субсидий или создания льготных условий на получение электроэнергии для ведения предпринимательской деятельности.



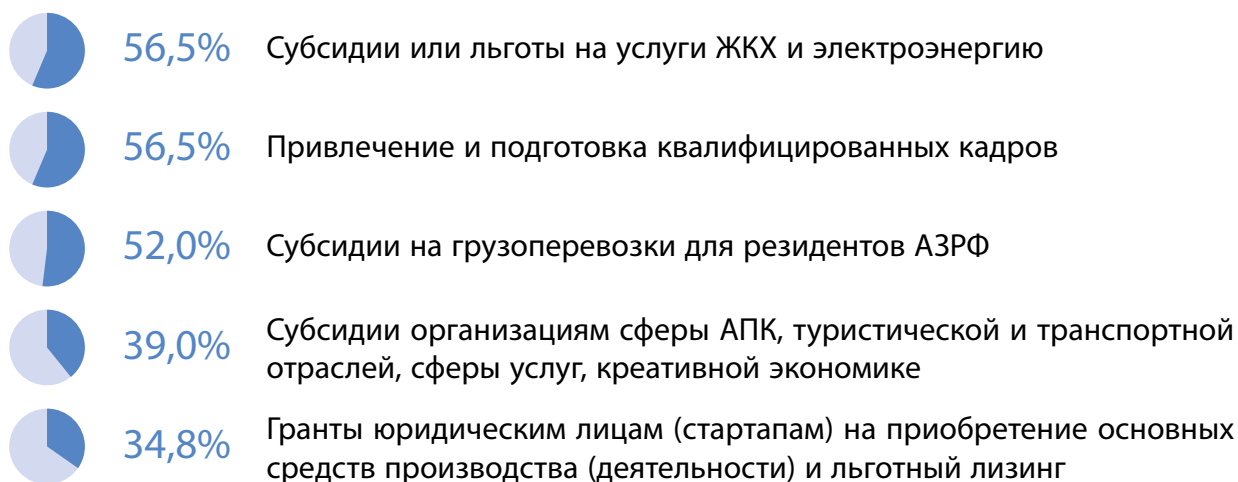
Оценка развития экономической деятельности региона АЗРФ

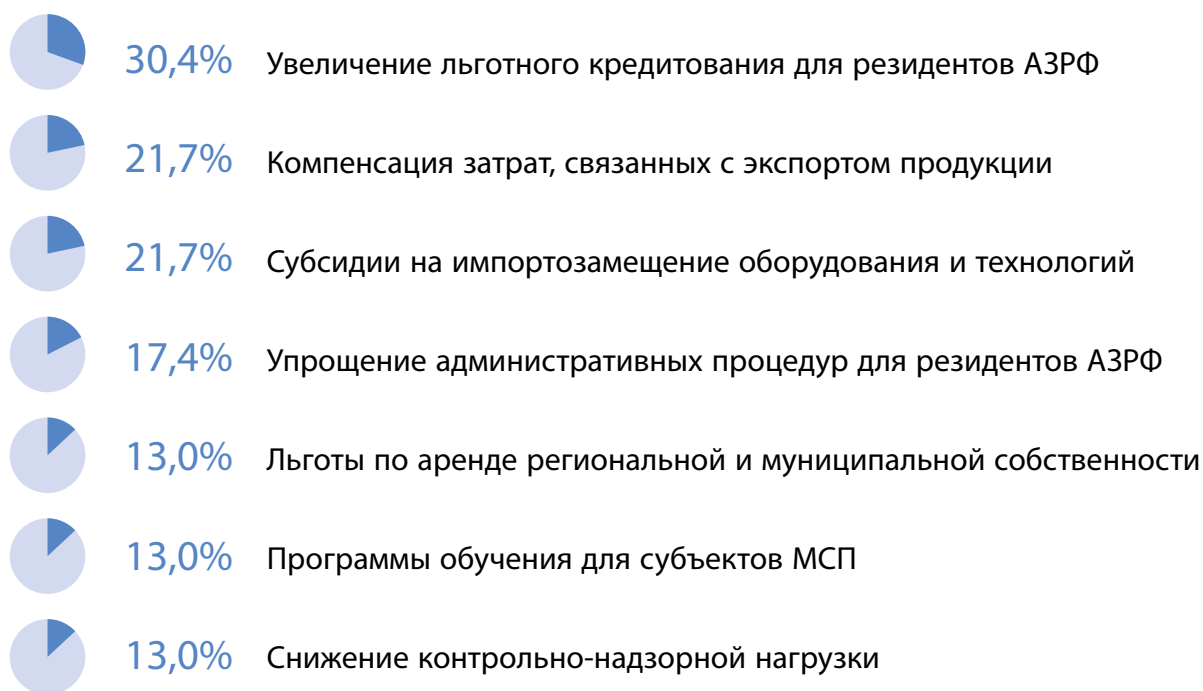
Также, по мнению респондентов, на сегодняшний день существует проблема кадрового дефицита в ряде стратегически важных отраслей, так что привлечение и подготовка квалифицированных кадров для работы в Арктике могла бы способствовать развитию экономики. Ключевым фактором привлечения и сохранения **профессиональных кадров** в Арктику является, по мнению респондентов, дополнительная материальная стимуляция, в частности, надбавки к заработной плате и премии. Одинаковая доля респондентов — чуть больше четверти опрошенных — отметила необходимость создания комфортной городской среды и развитие социальной инфраструктуры. Лишь 4,3% опрошенных указало в качестве ключевого фактора привлечения и удержания кадров в Арктике всеобъемлющий доступ к цифровым услугам.



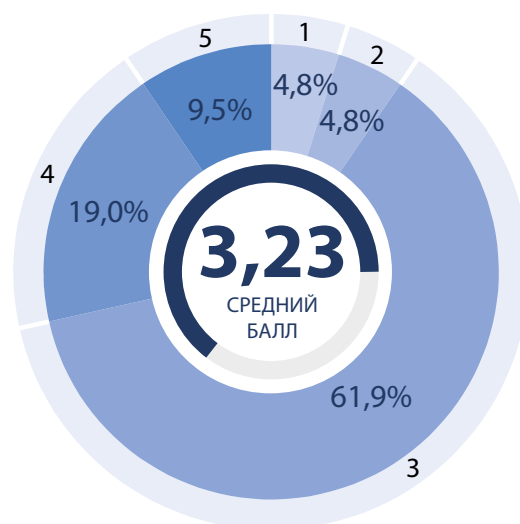
По мнению респондентов, транспортная удаленность территорий Арктики и слабо развитая транспортная инфраструктура препятствуют формированию благоприятного инвестиционного климата и тормозят экономическое развитие. Предоставление субсидий на грузоперевозки для резидентов АЗРФ, в том числе по Северному морскому пути, способствовало бы решению вопросов северного завоза грузов и увеличению грузопотоков.

Меры поддержки, необходимые региону для развития экономической деятельности и привлечения инвестиций:





Больше трети опрошенных подчеркнули необходимость государственной поддержки отраслей в АЗРФ, не связанных с добычей полезных ископаемых. Уровень **диверсификации экономики** и развитие новых отраслей в регионах Арктики респонденты оценивают по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,23 балла, удовлетворительно. Респонденты уточняют, какие новые отрасли в настоящее время развиваются в Арктике: так, представитель **Чукотского автономного округа** указал на добычу полезных ископаемых в качестве нового направления экономической специализации, а представитель **Ямало-Ненецкого автономного округа** — развитие отрасли туризма.

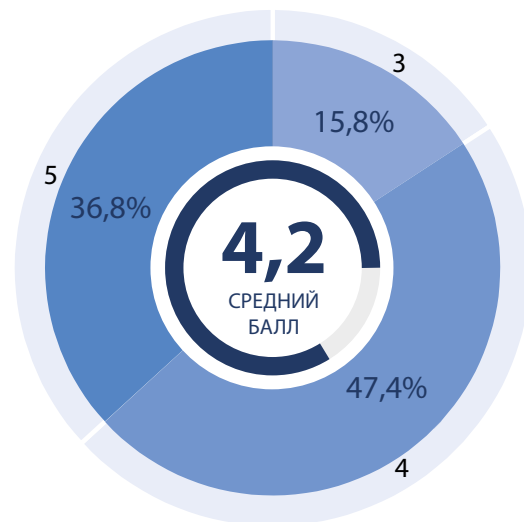


Оценка уровня диверсификации экономики и развития новых отраслей в регионах АЗРФ

Одним из инструментов поддержки экономической деятельности в Арктике являются **преференциальные режимы**. Преференциальные режимы в Арктике, предусматривающие упрощенные административные процедуры и налоговые льготы, содействуют улучшению инвестиционного климата и опережающему социально-экономическому развитию макрорегиона.

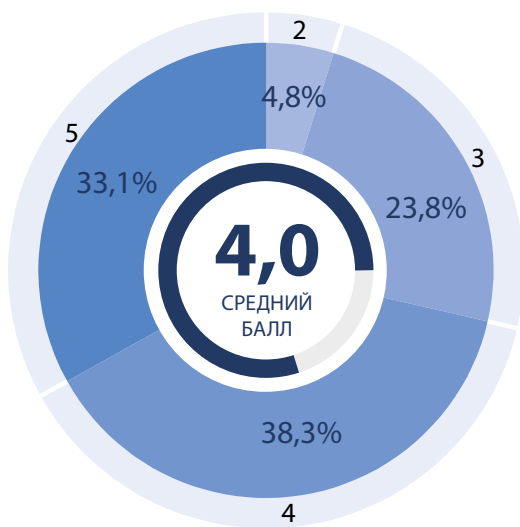
Респонденты оценили реализацию механизмов преференциальных режимов по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 4,2 балла. В среднем респонденты хорошо оценивают эффекты реализации преференциальных режимов: больше трети респондентов (36,8%) оценили реализацию преференциальных режимов на 5 баллов, чуть меньше половины (47,4%) — на 4 балла и лишь 15,8% — на 3 балла.

Еже одним инструментом, направленным на обеспечение социально-экономического развития регионов, являются специализированные механизмы от институтов развития. Российские институты развития, такие как ВЭБ.РФ, Агентство стратегических инициатив, ДОМ.РФ, Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики предлагают различные инструменты социально-экономического развития Арктики, в частности инфраструктурные облигации, президентские субсидии, фабрика проектного финансирования и другое.



Оценка реализации механизмов преференциальных режимов в АЗРФ

Респондентов попросили оценить, достаточно ли у органов власти информации об условиях и возможностях применения **специализированных арктических продуктов институтов развития** по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень мало, 5 — достаточно). В целом, респонденты оценивают уровень доступности информации о продуктах арктических



Оценка уровня информированности региона об условиях и возможностях применения специализированных арктических продуктов институтов развития

институтов развития на 4 балла. Однако на вопрос о том, использует ли представленный ими регион специализированные арктические продукты институтов развития, 47,8% респондентов отметило, что у них нет об этом информации. 47,8% опрошенных отметило, что в регионе реализуются продукты институтов развития, и лишь 4,4% респондентов — что не используется.

Так, в **Архангельской области** осуществляется реализация мероприятий Плана социального развития центров экономического роста Архангельской области в рамках финансирования по Единой субсидии (в 2023 году выделено порядка 1 млрд рублей). В **Ямало-Ненецком автономном округе** применяются инфраструктурные облигации.

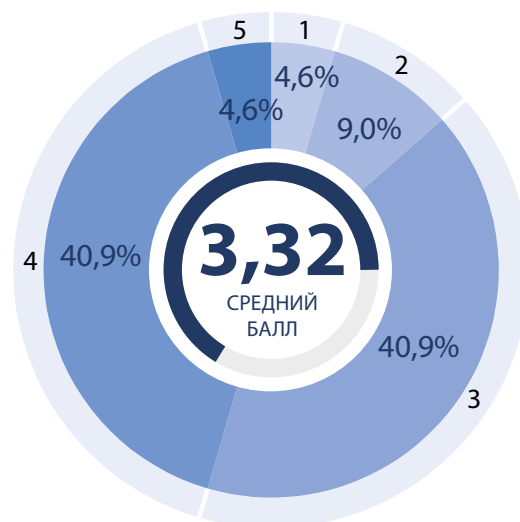
Использует ли регион арктические продукты институтов развития?



В связи с геополитической ситуацией, режимом санкций и процессом структурной трансформации экономики перед регионами и хозяйствующими субъектами стоит задача по обеспечению импортозамещения продукции и технологий и переориентации на продукцию, произведенную дружественными странами.

В целом, респонденты оценивают **реализацию мероприятий по импортозамещению** по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,32 балла, удовлетворительно. Одинаковая доля респондентов (40,9%) оценивает импортозамещение и процессы замещения продукцией дружественных стран в регионе на 3 и 4 балла, лишь 4,6% — на 5 баллов.

13,6% опрошенных считает, что импортозамещение проходит неудовлетворительно.



Оценка реализации мероприятий по импортозамещению

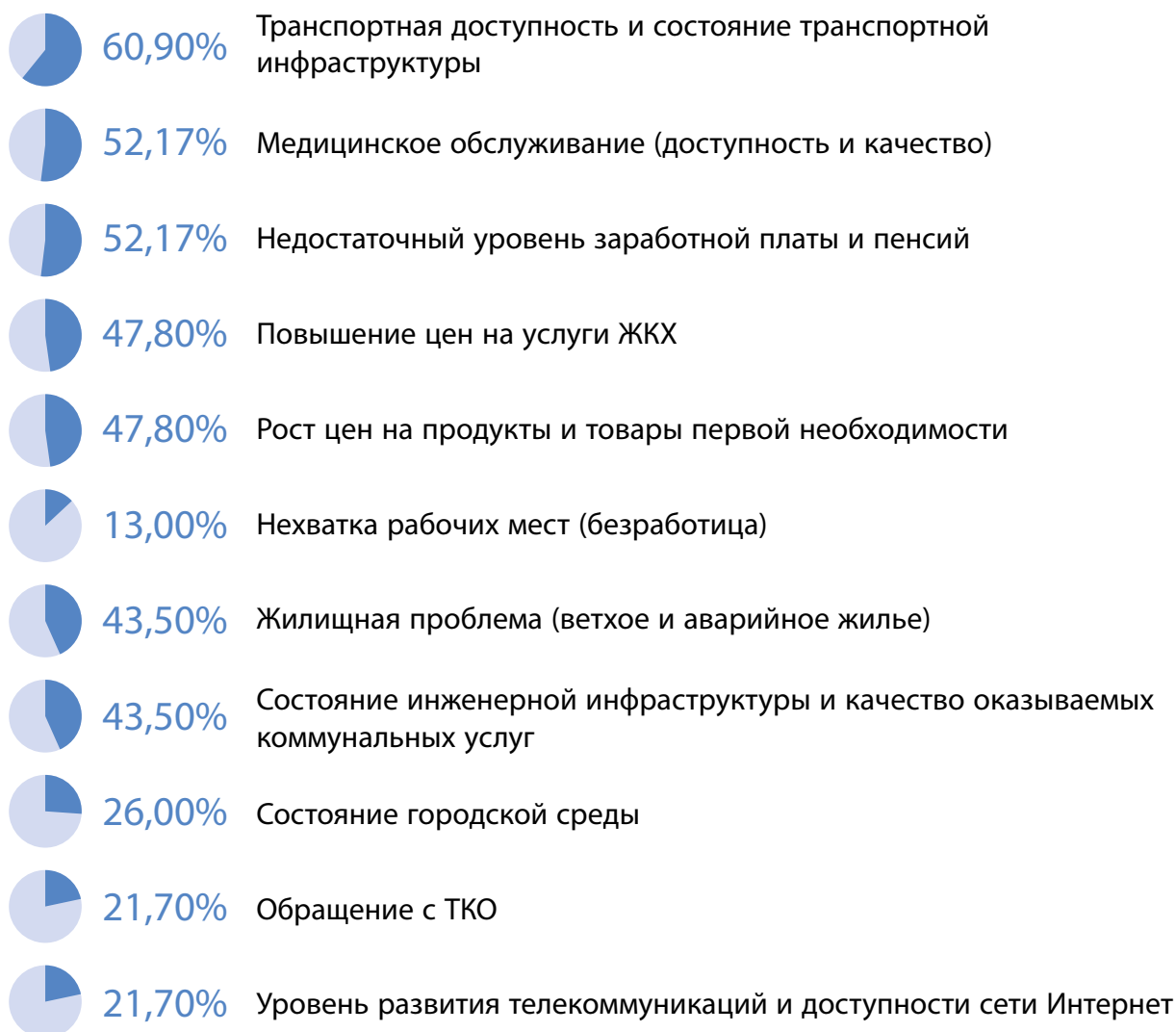
Опрошенными были названы необходимые **меры федеральной поддержки для реализации импортозамещения** и закупки продукции у производителей из дружественных стран, в частности:

- Федеральное сопровождение в поиске наилучших доступных российских аналогов зарубежной продукции;
- Оказание государственной поддержки из федерального бюджета на развитие производств, направленных на увеличение производства сельскохозяйственной продукции собственного производства;
- Осуществление федеральной поддержки в сфере добычи нефти и газа, СПГ, в том числе развитие отечественных технологий в сфере недропользования;
- Работа кураторской службы по сопровождению от момента возможности изготовления до реализации;
- Оказание поддержки в области стимулирования спроса на отечественную продукцию;
- Создание системы стимулов для проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических и проектно-технологических работ в целях импортозамещения.

1.4. СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

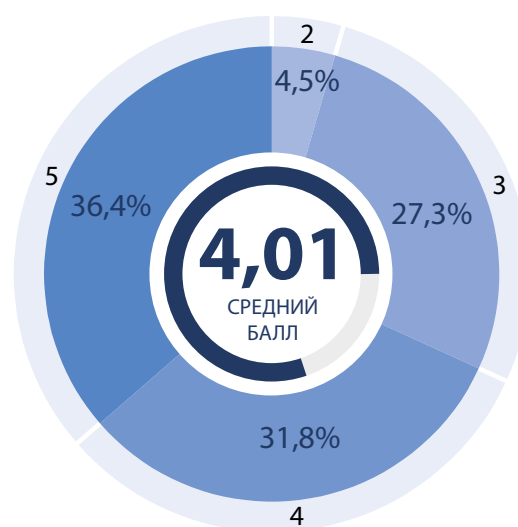
Респондентов попросили выделить **вопросы, которые являются наиболее актуальными для населения** представленного ими субъекта. Самый распространенный ответ, упомянутый респондентами, касается обеспечения транспортной доступности регионов Арктики и улучшения состояния транспортной инфраструктуры. Не менее важным, по мнению респондентов, является вопрос повышения доступности и качества медицинского обслуживания. Значительная часть голосов респондентов была отдана ответам, касающимся уровня благосостояния и платежеспособности населения, а также спектру вопросов, характеризующих состояние коммунальной инфраструктуры, жилья и городской среды.

Вопросы, наиболее актуальные для населения регионов АЗРФ:



Государственная поддержка населения реализуется через различные федеральные и региональные программы, предусматривающие финансовую, материальную и иную помощь определенным слоям населения. В среднем, **реализацию социальных программ** в регионах АЗРФ по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) респонденты оценивают хорошо, на 4,01 балла.

В соответствии с Указом Президента РФ от 22 ноября 2023 года, в 2024 году в Российской Федерации проводится **Год семьи**. Популяризация государственной политики в сфере защиты семьи, сохранения традиционных семейных ценностей и повышения роли семьи в жизни общества является важным аспектом достижения



Оценка реализации социальных программ в регионах АЗРФ

устойчивого социально-экономического и демографического развития. Задача поддержки семей, проживающих в Арктике, особенно актуальна в связи со снижением естественного прироста населения и сокращением численности постоянного населения.

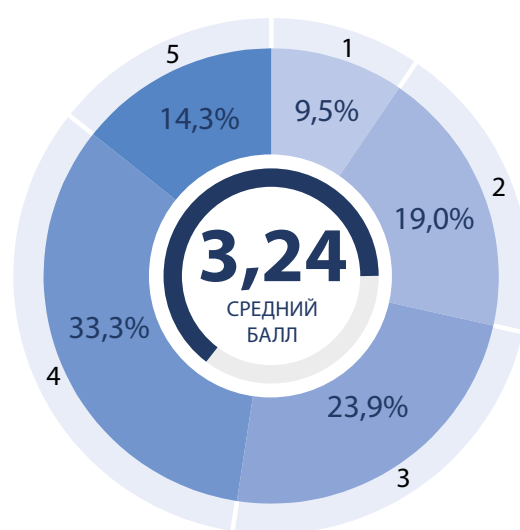
Респонденты назвали следующие меры государственной поддержки, которые необходимо предпринять на федеральном уровне для поддержки института семьи в Арктике:

- Индексация всех социальных выплат и пособий на уровне, превышающем официальную инфляцию, в том числе размер материнского капитала;
- Обеспечение экономической самостоятельности и стабильности материального положения и оказание мер финансовой поддержки семьям;
- Создание системы социальных гарантий и компенсаций для граждан, проживающих в арктических моногородах;
- Повышение доступности льготного ипотечного кредита на жилье для молодежи;
- Строительство благоустроенного жилья в небольших населенных пунктах;
- Социальное и финансовое сопровождение многодетных семей до достижения младшим ребенком 18 лет;
- Создание благоприятных условий работникам, имеющим детей, для сочетания трудовой деятельности и выполнения семейных обязательств;
- Развитие льготных образовательных программ для детей.

Одним из инструментов решения проблемы доступности жилья является государственная программа «**Арктический гектар**».

Арктический гектар — государственная программа по освоению земельных участков северных территорий, в соответствии с которой гражданам РФ выдаются в безвозмездное использование земли АЗРФ для освоения, в частности, для индивидуального жилищного строительства, ведения сельского хозяйства или садоводства, реализации туристических проектов.

В целом респонденты оценивают реализацию программы «Арктический гектар» по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) удовлетворительно, на 3,24 балла. Низкую оценку, 1 и 2 балла, поставило чуть меньше трети опрошенных — 28,5%, 3 балла — 23,9%, 4 балла — 33,3%, 5 баллов — лишь 14,3% респондентов.



Оценка реализации программы «Арктический гектар»

Для повышения эффективности программы «Арктический гектар» большинство опрошенных подчеркивают необходимость инфраструктурного обеспечения удаленных территорий, выделяемых гражданам для освоения. Без финансовой и административной поддержки развития территорий, по мнению респондентов, программа «Арктический гектар» не будет пользоваться популярностью у населения.

Респондентами были названы следующие меры повышения эффективности программы «Арктический гектар»:

- Предоставление субсидий гражданам в целях строительства объектов на земельных участках;
- Субсидирование затрат муниципальных образований на создание необходимой транспортной, энергетической и инженерной инфраструктуры;
- Снижение бюрократических барьеров для развития предпринимательской деятельности на осваиваемых земельных участках.

1.5. ЭКОЛОГИЯ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Респонденты оценивают реализацию государственных программ по защите окружающей среды и ход реализации Национального проекта «Экология» по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) в среднем на 3,59 балла, удовлетворительно.

Для выявления ключевых проблем в сфере охраны окружающей среды в регионах АЗРФ респондентам предложили назвать ключевые экологические проблемы в представляемом ими регионе. Чаще всего опрошенные упоминали вопросы, связанные с утилизацией ТКО, ликвидацией накопленного экологического вреда и загрязнением водных объектов.

Далее представлены ответы по регионам:

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ:

- Отсутствие установок по сортировке, переработке и утилизации ТКО;
- Отсутствие достаточных финансовых средств для ликвидации несанкционированных свалок.

НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

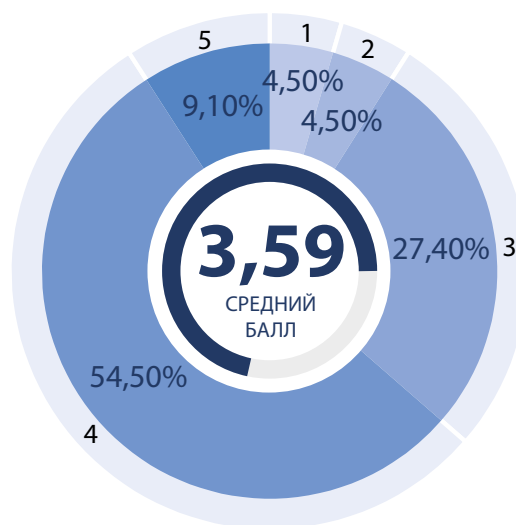
- Накопленный экологический вред;
- Наличие несанкционированных свалок.

РЕСПУБЛИКА КОМИ:

- Высокий уровень выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- Рост несанкционированных свалок.

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ):

- Дефицит водоочистных сооружений;
- Деградация вечной мерзлоты;
- Необходимость ликвидации накопленного вреда прошлых лет.



Оценка реализации государственных программ по защите окружающей среды и хода реализации Национального проекта «Экология»

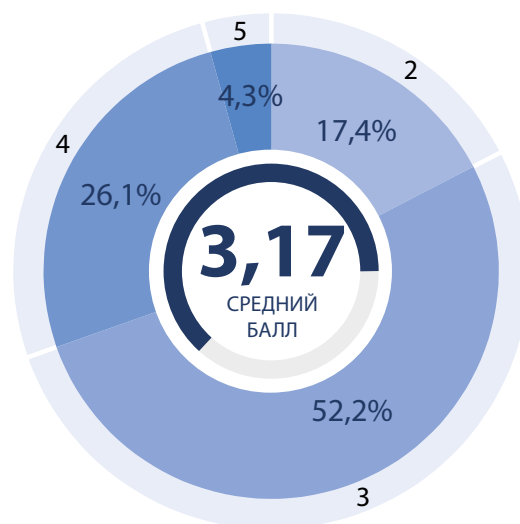
ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Проблема со сливом сточных вод в море;
- Канализационные сбросы;
- Уменьшение популяции нерестовых пород рыб;
- Отсутствие установок по утилизации отходов ТКО;
- Необходимость ликвидации свалок и лома черных и цветных металлов.

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Таяние вечной мерзлоты;
- Загрязнение поверхностных вод и водоемов.

Проблема регионов в сфере обращения с ТКО стоит действительно остро: реализацию реформы в сфере обращения с ТКО и готовность инфраструктуры региона для перехода к экономике замкнутого цикла (ЭЗЦ) респонденты оценивают по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,17 балла, удовлетворительно: больше половины опрошенных (52,2%) оценивают систему на 3 балла, положительные оценки (4 и 5 баллов) поставило 26,1% и 4,3% респондентов. 17,4% опрошенных оценивают систему обращения с ТКО и готовность инфраструктуры региона к переходу на ЭЗЦ на 2 балла, неудовлетворительно.



Оценка реализации реформы в сфере обращения с ТКО и готовности инфраструктуры региона для перехода к ЭЗЦ

Не менее важным фактором, обуславливающим состояние окружающей среды, является **изменение климата**, приводящее к **таянию вечной мерзлоты**.

59% респондентов подчеркивают, что эти процессы существенным образом оказывают влияние на состояние инфраструктуры в регионе. Треть опрошенных, 32% респондентов, сообщили об отсутствии информации о влиянии изменения климата на состояние систем коммуникаций. Лишь 9% считают, что таяние вечной мерзлоты не оказывает влияние на состояние инфраструктуры региона.

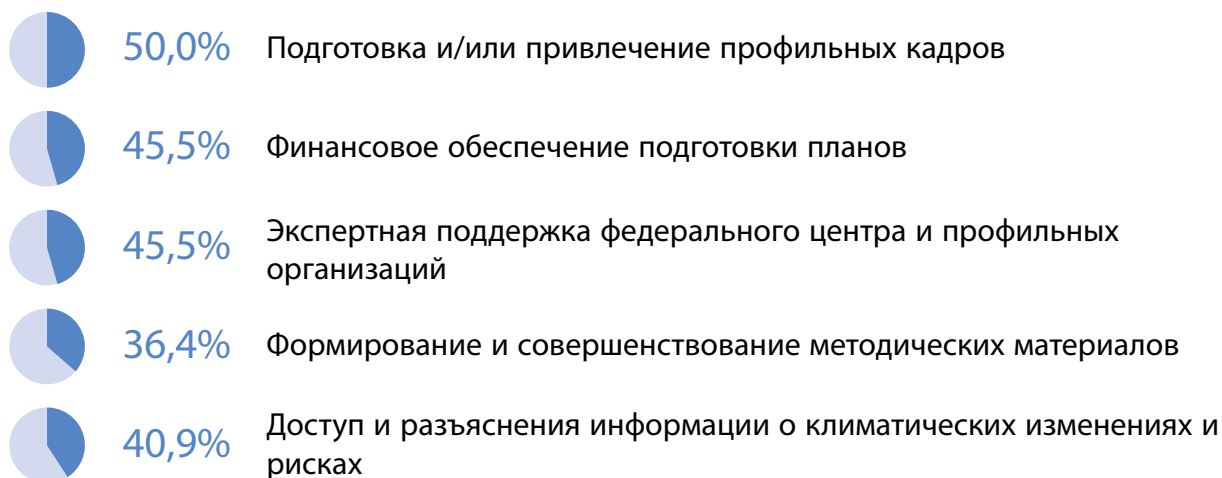
Влияют ли климатические изменения и таяние вечной мерзлоты на состояние инфраструктуры региона?

Да — 59%

Нет — 9% Нет информации — 32%

Респонденты предложили различные меры, которые могли бы способствовать **подготовке и совершенствованию планов адаптации регионов к климатическим изменениям и таянию вечной мерзлоты**. Предложенные мероприятия касаются, в частности, привлечения высококвалифицированных специалистов для формирования методических материалов по адаптации к климатическим изменениям. Не менее важным аспектом является выделение финансовой поддержки и оказание экспертного сопровождения от федерального центра и профильных организаций для проведения мероприятий по адаптации хозяйствующей деятельности в условиях таяния мерзлоты.

Какие меры облегчат подготовку и совершенствование планов адаптации региона к климатическим изменениям?



Для поддержания **комплексной системы охраны окружающей среды** в хрупкой экосистеме Арктики регионам требуется федеральная помощь, которая бы способствовала своевременной и эффективной реализации государственных программ в сфере защиты окружающей среды. Так, респонденты назвали следующие меры поддержки:

- Оказание консультационной и методологической поддержки и сопровождения;
- Осуществление финансирования мер адаптации через Государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде (ГРОНВОС);
- Увеличение объема финансирования реализации государственных программ по развитию экологии и защите окружающей среды в соответствии с потребностями при исполнении мероприятий и региональных проектов;
- Обеспечение дополнительного финансирования через субсидии и трансферты на проведение работ, связанных с проведением экологической экспертизы в точках роста в сфере агропромышленного комплекса;
- Создание комплексной системы наблюдения за состоянием вечной мерзлоты;
- Выделение федеральных субсидий на программы по изучению деградации вечной мерзлоты;
- Введение в федеральное законодательство обязательного проведения этнологической экспертизы;
- Выделение субсидий на строительство очистных сооружений;
- Субсидирование проектов переработке ТКО.

Задачи улучшения окружающей среды решаются через реализацию мероприятий в рамках **ESG-стандартов**, применяемых в государственном и корпоративном управлении. 62% респондентов отметило, что для представленного ими региона актуально использование и реализация ESG-стандартов. 14,2% респондентов отметило, что в регионе уже внедряются ESG-стандарты. Чуть меньше четверти опрошенных (23,8%) ответили, что для их региона использование и реализация ESG-стандартов не актуально.

Актуально ли для региона использование ESG-стандартов?



В соответствии с ответами респондентов, **уже внедряют ESG-стандарты** Красноярский край, Республика Карелия, Ямало-Ненецкий автономный округ.

Респонденты из Архангельской области, Чукотского автономного округа, Ямало-Ненецкого автономного округа, Республики Саха (Якутия), Республики Коми отметили, что для региона **использование и реализация ESG стандартов является актуальным**.

Респонденты из Чукотского автономного округа, Красноярского края, Республики Коми отметили, что для региона использование ESG-стандартов **не актуально**.

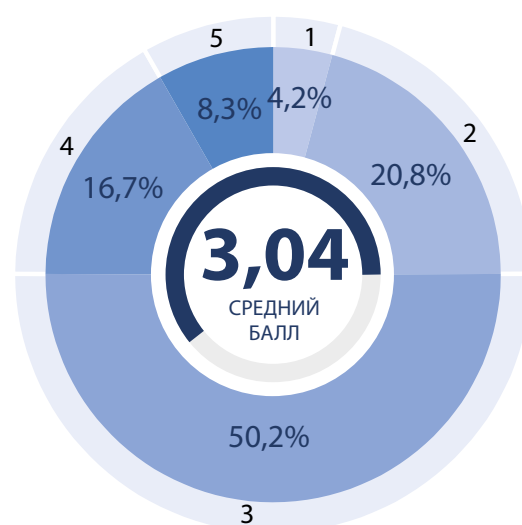
Отметим, что ответы респондентов из одного и того же региона (например, Чукотский автономный округ, Красноярский край) об актуальности внедрения ESG-инструментов в регионе разнятся. Это можно объяснить низким уровнем осведомленности представителей органов власти и муниципалитетов о преимуществах ESG-стандартов и успешных практиках их применения.

1.6. ТУРИЗМ

Развитие **туризма и создание туристской инфраструктуры** является одной из важных задач экономического развития АЗРФ.

В среднем, респонденты оценивают уровень развития туризма в представляемом ими субъекте по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,04 балла, удовлетворительно.

Для развития отрасли туризма в регионах АЗРФ, по мнению опрошенных, необходимо принятие мер по повышению транспортной доступности регионов и популяризации объектов дестинации в АЗРФ, а также:



Оценка уровня развития туризма в регионах АЗРФ

- Продление программы туристического кешбека для территорий АЗРФ;
- Приобретение транспортной вездеходной техники в связи с территориальной удаленностью туристических объектов показа;
- Предоставление субсидий из федерального бюджета на государственную поддержку проектов и инициатив, направленных на развитие туристской инфраструктуры;
- Поддержка и продвижение событийных мероприятий, направленных на популяризацию туризма в Арктике;
- Субсидирование медийного продвижения туристического потенциала регионов Арктики;
- Развитие круизного туризма;
- Выделение средств федерального бюджета на строительство коллективных средств размещения.

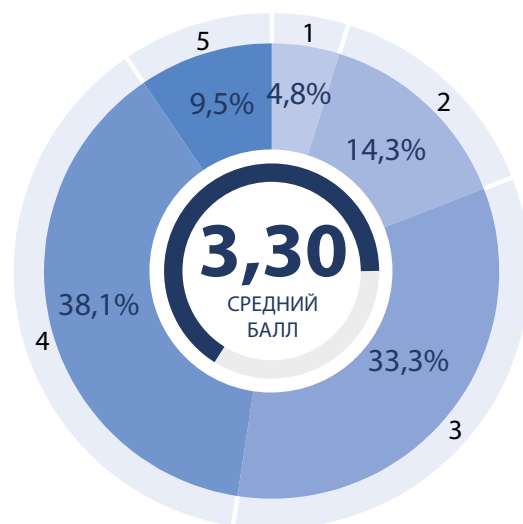
1.7. МЕДИЦИНА

Модернизация системы **здравоохранения**, улучшение материально-технической базы медицинских организаций и обеспечение доступа населения Арктики к качественной и своевременной помощи являются ключевыми задачами здоровьесбережения и повышения качества жизни граждан.

В среднем, респонденты оценивают уровень медицинского обеспечения по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,3 балла, удовлетворительно.

Респонденты назвали меры федеральной поддержки, которые бы способствовали увеличению уровня доступности и качества медицинского обслуживания населения:

- Совершенствование и внедрение новых мер поддержки медицинских работников, приезжающих на работу в АЗРФ;
- Выделение средств на строительство жилья для медицинского персонала в связи с ограниченным объемом первичного и вторичного жилья;
- Сокращение объемов отчетности для медицинских работников;
- Строительство новых фельдшерско-акушерских пунктов;
- Обеспечение финансовой и имущественной поддержки, направленной на оснащение медицинских учреждений современным оборудованием, в частности медицинских кабинетов и стоматологических установок;
- Расширение программ высокотехнологичной медицинской помощи.

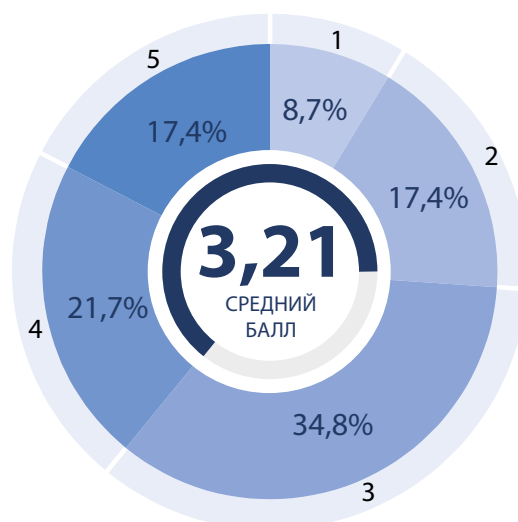


Оценка уровня медицинского обеспечения в регионах АЗРФ

1.8. ЦИФРОВИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ

Развитие **информационно-коммуникационной инфраструктуры** и обеспечение доступа населения к широкополосной сети «Интернет» является важным фактором устойчивого социально-экономического развития регионов Арктики.

В среднем, респонденты оценивают уровень цифровизации и развитие телекоммуникационной инфраструктуры по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,21 балла, удовлетворительно.

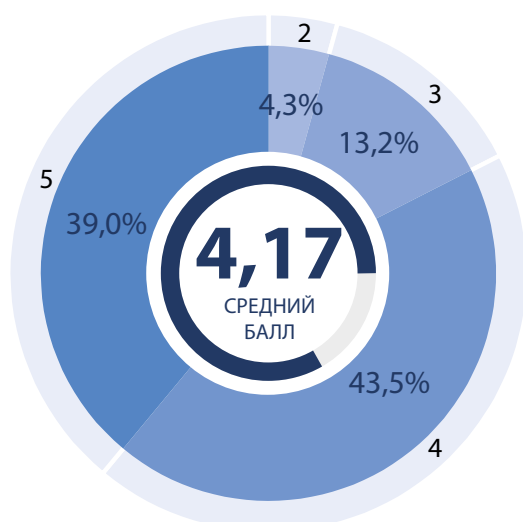


Респонденты назвали меры, которые необходимы для улучшения уровня цифровизации и развития телекоммуникационной инфраструктуры:

Оценка уровня цифровизации и развития телекоммуникационной инфраструктуры в регионах АЗРФ

- Приобретение нового оборудования и организация его обслуживания во всех населенных пунктах муниципальных районов регионов АЗРФ;
- Предоставление мер финансовой поддержки операторам связи за счет средств федерального бюджета;
- Обеспечение удаленных поселков широкополосным интернетом;
- Реализация программы интернет-покрытия всех регионов и обеспечение увеличения скорости интернета;
- Модернизация имеющихся телекоммуникационных сетей;
- Софинансирование из федерального бюджета программ строительства ВОЛС и спутниковых технологий.

1.9. ПОДДЕРЖКА КОРЕННЫХ МАЛОЧИСЛЕННЫХ НАРОДОВ СЕВЕРА



В Арктике проживает около 80 тыс. представителей коренных малочисленных народов Севера, среди них 20 тыс. человек ведут кочевой образ жизни. Разработаны и внедряются государственные программы и механизмы защиты прав КМНС, поддержки традиционной хозяйственной деятельности, культуры и среды обитания.

Оценка мероприятий по сохранению традиционного образа жизни и культуры коренных малочисленных народов Севера

В среднем, респонденты оценивают текущие мероприятия по сохранению традиционного образа жизни и культуры коренных малочисленных народов по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 4,17, хорошо.

Респондентам предложили назвать меры поддержки, необходимые для повышения эффективности мероприятий по сохранению традиционного образа жизни и культуры коренных малочисленных народов. Далее представлены ответы по регионам:

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ:

Увеличение объема средств федерального бюджета бюджету субъекта РФ на предоставление субсидии в рамках заключенного соглашения с Минвостокразвития России на следующие мероприятия:

- Обеспечение оленеводческих хозяйств системами контроля стад (квадрокоптеры) в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе;
- Предоставление субсидий (грантов) юридическим лицам для поддержки проектов в области развития этнотуризма в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Красноярском крае;
- Реализация проекта «Школа оленевода»;
- Реализация акселерационной программы «Арктический стартап».

РЕСПУБЛИКА КОМИ:

- Включение Воркуты в перечень районов проживания малочисленных народов Севера для назначения социальной пенсии малочисленным народам, проживающим в Воркутинском округе;
- Приравнять народы Коми, ведущие кочевой образ жизни, к малочисленным народам и наделять их гарантиями и правами малочисленных народов РФ.

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ):

- Совершенствование федерального законодательства по обеспечению прав коренных малочисленных народов.

ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

- Развитие традиционных отраслей хозяйствования;
- Использование опыта иностранных государств по поддержке коренных народов;
- Развитие туризма в населенных пунктах, где проживают коренные народы;
- Повышение заработной платы оленеводам и морским зверобоям (хоть ее и повышают, но она мала) необходимо минимум до 100 тыс. в месяц или до среднего размера по округу в связи с суровыми климатическими условиями.

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ:

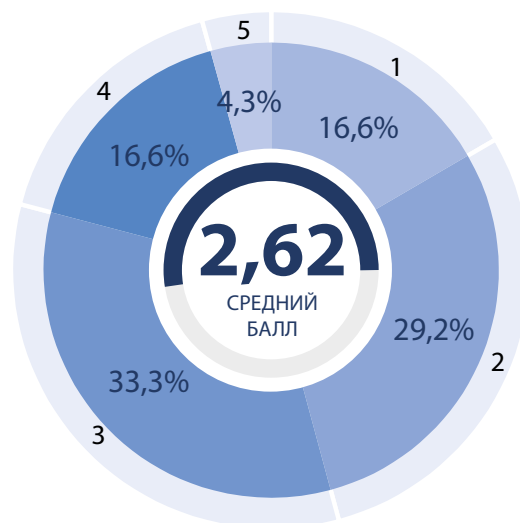
- Оказание поддержки по перевозке тундровиков после лечения в стойбища попутным авиатранспортом.

1.10. ТРАНСПОРТ

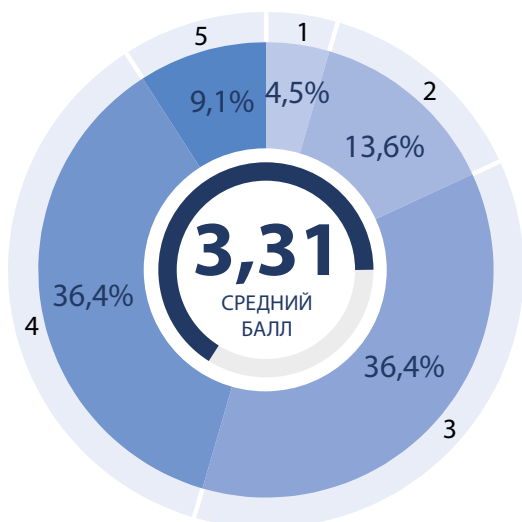
В среднем респонденты оценивают **уровень транспортной доступности** регионов АЗРФ по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 2,62 балла, неудовлетворительно.

Респонденты назвали меры федеральной поддержки, необходимые для повышения транспортной доступности регионов АЗРФ:

- Субсидирование полетов, строительства дорог, автозимников, приобретение и замена техники;
- Дополнительное финансирование для приведения региональных и муниципальных дорог в нормативное состояние;
- Увеличение лимита по «Президентской арктической субсидии»;
- Разработка и внедрение новых технологий в строительство и обслуживание транспортной инфраструктуры;
- Реализация на федеральном уровне проектов по обеспечению транспортной доступности территории Арктики;
- Разработка комплексного плана мероприятий по развитию воздушных перевозок внутри дальневосточного региона, охватывающего строительство новых и модернизацию действующих аэропортов, улучшение стандартов для работы малой авиации, поставку отечественных самолетов и вертолетов, повышение доступности авиаперелетов;
- Федеральное нормативное регулирование создания и содержания сезонных дорог;
- Расширение программ развития малой авиации;
- Поддержка строительства Северного широтного хода;
- Строительство дорог и мостов, в частности, строительство автомобильной дороги до Воркуты;
- Проведение реконструкции аэропорта Нарьян-Мар;
- Строительство моста через реку Куя на 8 км автомобильной дороги регионального значения г. Нарьян-Мар — г. Усинск (на территории Ненецкого АО);
- Строительство моста через реку Печора в районе села Усть-Уса автомобильной дороги Нарьян-Мар — Усинск — Печора — Ухта — Сыктывкар (на территории Республики Коми).



Оценка уровня транспортной доступности



Оценка темпов развития инфраструктуры Северного морского пути

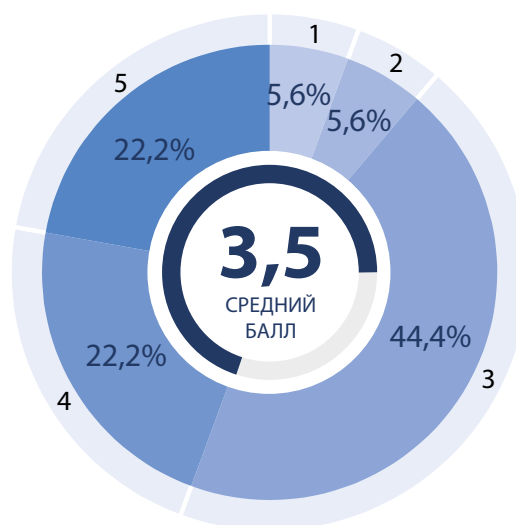
Ключевой транспортной артерией является **Северный морской путь**. В среднем респонденты оценивают темпы развития инфраструктуры Северного морского пути по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,31 балла, удовлетворительно.

Респонденты предложили следующие меры по увеличению темпов развития инфраструктуры Северного морского пути:

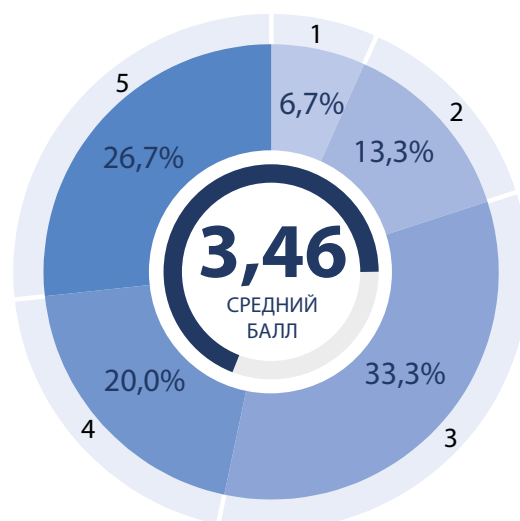
- Субсидирование перевозок за счет средств федерального бюджета;
- Строительство и ремонт причалов и портов;
- Предоставление субсидии на развитие береговой инфраструктуры;
- Реализация мероприятий комплексного плана по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2023 года № 2555-р;
- Финансовая поддержка реализации мероприятий по созданию портовых сооружений на карельском побережье Белого моря;
- Строительство глубоководного порта на территории Республики Саха (Якутия);
- Переоборудование судов.

Оценка организации северного завоза в 2023 году

В связи с транспортной удаленностью ряда арктических территорий, товары первой необходимости доставляются **путем северного завоза**. В среднем респонденты оценивают организацию северного завоза в 2023 году по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,5 балла, удовлетворительно.



В 2024 году был принят новый **федеральный закон «О северном завозе»**. Представителям регионов было предложено оценить, насколько регион готов к реализации положений федерального закона. В среднем респонденты оценивают готовность региона к реализации положений ФЗ по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,46 баллов, удовлетворительно.



Оценка готовности регионов к реализации положений нового федерального закона «О северном завозе»

Респондентам было предложено назвать ключевые нормы, которые необходимо учесть в подзаконных актах в продолжение ФЗ «О северном завозе». Были озвучены следующие меры:

- Предоставление информации субъектам малого и среднего предпринимательства по завозу социально-значимых продовольственных и непродовольственных товаров первой необходимости;
- Проработка механизма регулярной доставки продуктов питания и товаров в отдаленные населенные пункты муниципальных районов;
- Создание оптовых баз и складов;
- Обеспечение контроля тарифов на перевозку продуктов питания при северном завозе.

2. ОПРОС ОРГАНОВ ВЛАСТИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ

- Город Мурманск
- Город Норильск
- Город Ноябрьск
- Городское поселение Диксон
- Городской округ «Город Архангельск»
- Городской округ Архангельской области «Северодвинск»
- Мезенский муниципальный округ Архангельской области
- Муниципальное образование «Калевальский национальный район»
- Муниципальное образование «Костомукшский городской округ» Республики Карелия
- Муниципальное образование городской округ «Воркута»
- Муниципальное образование Кандалакшский район Мурманской области
- Муниципальное образование муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области
- Муниципальный округ «Инта» Республики Коми
- Муниципальный округ Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа
- Муниципальный район «Заполярный район» Ненецкого автономного округа
- Печенгский муниципальный округ Мурманской области
- Пинежский муниципальный округ Архангельской области
- Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район Красноярского края
- Туруханский район Красноярского края

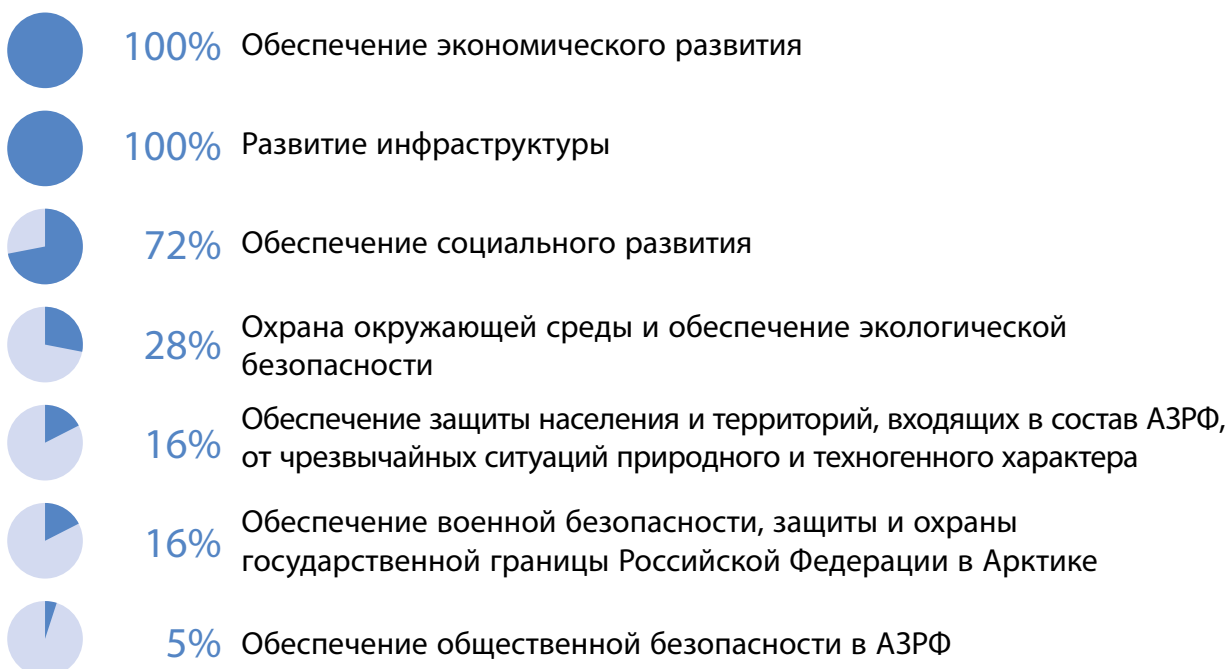
2.1. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЯХ АЗРФ

Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2035 года играют важную роль в территориальном развитии муниципальных образований Арктики.

Все респонденты — представители муниципальных образований АЗРФ отметили, что **приоритетными направлениями** являются экономическое развитие и развитие инфраструктуры. В связке с этими факторами большая часть респондентов (72%) отмечает приоритетность социального развития АЗРФ. Чуть меньше трети опрошенных (28%) указали на охрану окружающей среды и обеспечение экологической безопасности в качестве приоритетного направления развития МО. При этом подавляющее большинство респондентов отмечает, что задачи в сфере социально-экономического развития и развития инфраструктуры требуют дополнительного нормативного регулирования.

Самые непопулярные ответы касаются вопросов безопасности, укрепления международного сотрудничества, а также развития науки и технологий в интересах освоения Арктики.

Приоритетные направления государственной политики в АЗРФ



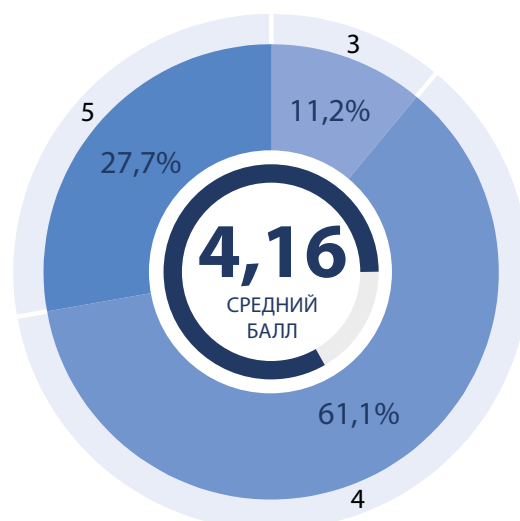
В среднем респонденты оценивают реализацию мероприятий, обозначенных в Стратегии развития Арктической зоны РФ, по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 4,16 баллов, хорошо.

Несмотря на достаточно высокую оценку реализации положений Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года, опрошенными был представлен ряд предложений, которыми было бы эффективно **дополнить Стратегию развития Арктики**. Предложенные меры касаются различных областей социально-экономического развития муниципальных образований: обеспечение транспортной доступности территорий, строительство доступного жилья, обеспечение продовольственной безопасности, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности:

- Предоставление ежегодной компенсации стоимости проезда и провоза багажа в пределах территории РФ к месту назначения и обратно для всех жителей АЗРФ;
- Субсидирование нерентабельных пассажирских железнодорожных маршрутов за счет средств федерального бюджета;
- Строительство бесплатного жилья для врачей, учителей и работников учреждений культуры;
- Установление льготных условий кредитования и особых налоговых условий;
- Развитие и поддержание сети зимних автодорог;
- Создание единого информационного портала, позволяющего отслеживать этапы реализации Стратегии, отображающего промежуточные и итоговые результаты реализации мероприятий;
- Развитие альтернативных путей для северного завоза.

Респонденты также представили **предложения по дополнению Единого плана мероприятий** по реализации Основ государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года, которые имеют конкретную территориальную привязку:

- Развитие системы жилищно-коммунального хозяйства, в том числе путем перевода поселений муниципального образования «Муниципальный район "Заполярный район" Ненецкого автономного округа» на систему центрального отопления;
- Включение сельского поселения «Поселок Амдерма» Заполярного района Ненецкого автономного округа в перечень опорных населенных пунктов АЗРФ;
- Разработка мастер-плана развития туристско-рекреационного кластера в Кандалакшском районе;
- Разработка и реализация Стратегии развития аэропортовой и железнодорожной инфраструктуры в Надымском районе на долгосрочный период;
- Разработка предложений по развитию технологий вовлечения в промышленный оборот низконапорного природного газа, в том числе технологий компримирования газа на территории Надымского района.



Оценка реализации мероприятий Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

2.2. РАЗВИТИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ АЗРФ В 2023 ГОДУ

Респондентам было предложено в свободной форме назвать ключевые **достижения** муниципального образования АЗРФ в области социально-экономического развития в 2023 году. Следует отметить, что респонденты по-разному подошли к ответу на данный вопрос: большинство респондентов выделили конкретные проекты, реализованные на территории муниципального образования в 2023 году, но были и те, кто представил итоги социально-экономического развития в целом. Далее представлены результаты по муниципальному образованию:

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК»:

- Строительство жилых домов.

ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ДИКСОН:

- Реализация инвестиционных проектов по освоению месторождений полезных ископаемых и строительству сопутствующей инфраструктуры, что положительно сказывается на экономике поселения в части увеличения поступлений налоговых и неналоговых доходов.

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «СЕВЕРОВДИНСК»:

- Досрочное завершение программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда;
- Строительство и капитальный ремонт дорог;
- Реализация проектов по благоустройству территорий общего пользования и дворовых территорий;
- Выполнение жилищного строительства коммерческими компаниями-застройщиками в формате масштабных инвестиционных проектов и проектов комплексного развития территорий.

ГОРОД МУРМАНСК:

- Развитие отрасли туризма.

ГОРОД НОРИЛЬСК:

- Реализация мероприятий Комплексного плана социально-экономического развития муниципального образования город Норильск до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.12.2021 № 3528-р.

ЗАПОЛЯРНЫЙ РАЙОН НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА:

- Подготовка и начало работ по реализации инвестиционного проекта по строительству газохимического комплекса глубокой переработки природного газа в метанол на территории Заполярного района.

КАНДАЛАКШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Строительство физкультурно-оздоровительного центра «Северное сияние»;
- Строительство дошкольного образовательного учреждения на 75 мест в сельском поселении Алакуртти;
- Капитальный ремонт средней общеобразовательной школы № 19;
- Строительство дома молодежи.

КОСТОМУКШСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ:

- Реализация программ инициативного бюджетирования в рамках Программы поддержки местных инициатив;
- Увеличение занятости в сфере малого и среднего предпринимательства;
- Реализация инвестиционных проектов резидентами АЗРФ.

МЕЗЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ:

- Развитие новых инвестиционных проектов по добыче торфа и его использование в качестве топлива.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Увеличение объема отгруженных товаров собственного производства по видам деятельности, относящимся к промышленному производству;
- Снижение уровня безработицы;
- Положительная динамика среднемесячной начисленной заработной платы работников организаций;
- Улучшение финансового сальдированного результата деятельности организаций;
- Рост количества субъектов малого и среднего предпринимательства.

НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА:

- Рост заработных плат и пенсий;
- Обеспечение самого низкого за последние 10 лет уровня безработицы;
- Рост числа субъектов малого и среднего предпринимательства и самозанятых граждан;
- Сокращение численности малоимущих граждан;
- Рост численности КМНС;
- Увеличение числа многодетных семей (33% детей, родившихся в районе в прошлом году, — третьи и последующие дети в семье).

ПЕЧЕНГСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Реализация программы социально-экономического развития Печенгского муниципального округа;
- Реализация мероприятий, предусмотренных Соглашением, заключенным между Правительством Мурманской области и ПАО «ГМК «Норильский Никель»;
- Реализация инвестиционных проектов резидентов АЗРФ.

ТУРУХАНСКИЙ РАЙОН:

- Проведение капитальных и текущих ремонтов социальных объектов и жилья, находящихся в собственности муниципальных бюджетных учреждений;
- Открытие дополнительных объектов спорта в поселениях района. Оснащение спортивных залов специализированным и современным оборудованием. Воспитанники муниципальных спортивных школ отмечены достойными наградами на региональном и всероссийском уровне;
- Развитие сети учреждений культурно-досугового назначения.

Далее респонденты назвали ключевые **проблемы муниципального образования**. В большинстве муниципальных образований существует ряд схожих проблем в области социально-экономического развития — естественная и миграционная убыль населения, дефицит рабочей силы и квалифицированных кадров, в частности, в сфере образования и здравоохранения.

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК»:

- Снижение численности населения и отток трудоспособного населения;
- Аварийное жилье.

ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ДИКСОН:

- Недостаток трудовых ресурсов, в том числе квалифицированных кадров;
- Износ жилищного фонда и инженерных сетей.

ГОРОД МУРМАНСК:

- Низкий уровень развития инфраструктуры.

ГОРОД НОРИЛЬСК:

- Географическая удаленность муниципального образования от всех ключевых транспортных узлов, магистралей и рынков сбыта;
- Сложная логистика доставки грузов в город, высокие транспортные издержки при их транспортировке; высокие тарифы на авиабилеты, что приводит к удорожанию всех сфер жизни;
- Недостаточная обеспеченность кадрами: так, заявленная предприятиями и организациями потребность в рабочей силе на 01.01.2024 составила 4996 единиц;
- Старение жилого фонда.

ГОРОД НОЯБРЬСК:

- Высокая зависимость от внешних факторов развития, конъюнктуры мировых цен на углеводороды, высокий уровень дотационности бюджета муниципального образования и его зависимость от межбюджетных трансфертов;
- Снижение кадрового потенциала в результате усиления миграционного оттока трудоспособного населения, в т.ч. квалифицированных работников, в другие регионы страны с более благоприятными природно-климатическими условиями;
- Усиление социальной напряженности и ухудшение криминогенной ситуации в результате неконтролируемого роста численности неквалифицированных трудовых мигрантов;
- Отказ от реализации под влиянием кризисных тенденций перспективных проектов в различных отраслях и секторах экономики, направленных на диверсификацию хозяйственной структуры и повышение роли инновационно-ориентированных производств с высокой долей добавленной стоимости и сферы потребительских услуг;
- Негативное воздействие глобальных климатических изменений на условия функционирования и модернизации действующей, а также строительства новой региональной инфраструктуры (транспортной, энергетической, социальной, инженерной) с учетом качественной трансформации состояния вечной мерзлоты;

- Рост масштабов загрязнения окружающей среды, воздушного бассейна и водных объектов, деградация природных комплексов в результате повышения интенсивности хозяйственной деятельности в сфере нефте- и газодобычи;
- Усиление тенденции к оттоку финансового капитала нефтегазодобывающих компаний за пределы автономного округа и относительное сокращение налоговых поступлений в консолидированный окружной и муниципальный бюджеты;
- Сохранение низкого уровня инвестиционной привлекательности несырьевых секторов и отраслей экономики;
- Наличие удаленных микрорайонов, как правило, характеризуемых низким уровнем комфорта, что создает риск социальной дезинтеграции;
- Дефицит жилья, сдерживающего улучшение качества жизни в городе и привлечение высококлассных специалистов в социально-культурную, образовательную и медицинскую сферы.

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «СЕВЕРОДВИНСК»:

- Отсутствие финансовых возможностей местного бюджета по обеспечению коммунальной инфраструктурой земельных участков, уже выделенных многодетным семьям, в связи с чем очередь семей, заявивших право на предоставление земельных участков для строительства индивидуального жилья, приближается к тысяче семей.

ЗАПОЛЯРНЫЙ РАЙОН НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА:

- Устаревший парк малой авиации;
- Отсутствие новых марок воздушных судов.

КАНДАЛАКШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Дефицит квалифицированных медицинских и педагогических кадров.

КОСТОМУКШСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ:

- Отсутствие свободных электрических мощностей;
- Отсутствие крупных застройщиков жилья;
- Необходимость проведения капитальных ремонтов зданий образовательных и культурных учреждений.

МЕЗЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ:

- Отток населения;

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА:

- Снижение инвестиционной активности предприятиями топливно-энергетического комплекса;
- Отсутствие транспортной инфраструктуры в населенных пунктах Ныда, Нори, Кутопьюган и круглогодичного наземного транспортного сообщения с районным центром г. Надым;
- Отсутствие культурного центра в г. Надыме.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Высокий уровень естественной и миграционной убыли населения;
- Высокий уровень финансовой зависимости местного бюджета от вышестоящих уровней бюджетной системы.

ПЕЧЕНГСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Низкое качество инфраструктуры ЖКХ;
- Недостаток квалифицированных кадров в сфере здравоохранения и потребность в среднем медицинском персонале.

ТУРУХАНСКИЙ РАЙОН:

- Высокие тарифы на услуги ЖКХ;
- Высокая стоимость авиабилетов и провоза груза на регулярных рейсах, выполняемых авиакомпаниями-перевозчиками;
- Отсутствие развитой современной коммуникационной инфраструктуры. Существует острая потребность в расширении доступа к сети Интернет. Необходимо внедрение новых технологий, позволяющих предоставлять потребителям доступные и качественные услуги связи;
- Отсутствие в отдельных населенных пунктах района качественной питьевой воды, соответствующей санитарным нормам и правилам.

61% респондентов отметило, что качество жизни в муниципальном образовании Арктики за последний год повысилось, 33% респондентов ответили, что качество жизни не изменилось. Лишь 6% опрошенных считают, что качество жизни снизилось.

Повысилось ли качество жизни в муниципальном образовании АЗРФ за последний год?



Некоторые респонденты от муниципальных образований АЗРФ назвали примеры, демонстрирующие повышение качества жизни в МО, в частности:

ГОРОД НОРИЛЬСК:

- Реализация проектов благоустройства в городе;
- Строительство новых линий уличного освещения;
- Установка отапливаемых автобусных павильонов.

ГОРОД НОЯБРЬСК:

- Ремонт дорожного покрытия;
- Благоустройство дворовых территорий;
- Отсутствие очереди в детские дошкольные учреждения.

ЗАПОЛЯРНЫЙ РАЙОН НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА:

- Развитие коммунальной инфраструктуры и теплоснабжения;
- Обеспечение жителей чистой водой;
- Строительство объектов сельскохозяйственного комплекса.

КАНДАЛАКШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН:

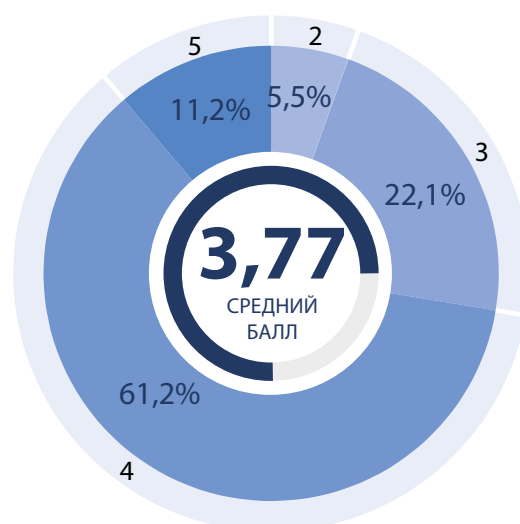
- Реализация проектов благоустройства, включая общественные и дворовые территории;
- Строительство крупного спортивного объекта — физкультурно-оздоровительного комплекса «Северное сияние».

ТУРУХАНСКИЙ РАЙОН:

- Обеспечение жителей услугами образования, культуры, социальной защиты, спорта.

2.3. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

В среднем респонденты оценивают развитие **экономики** в муниципальном образовании АЗРФ по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,77 балла, удовлетворительно. Больше половины респондентов — 61,2% — оценили экономическую деятельность в МО на 4 балла, на 3 балла — 22,1%. Самую высокую оценку, 5 баллов, поставило 11,2% респондентов, а самую низкую, 2 балла, — 5,5%.



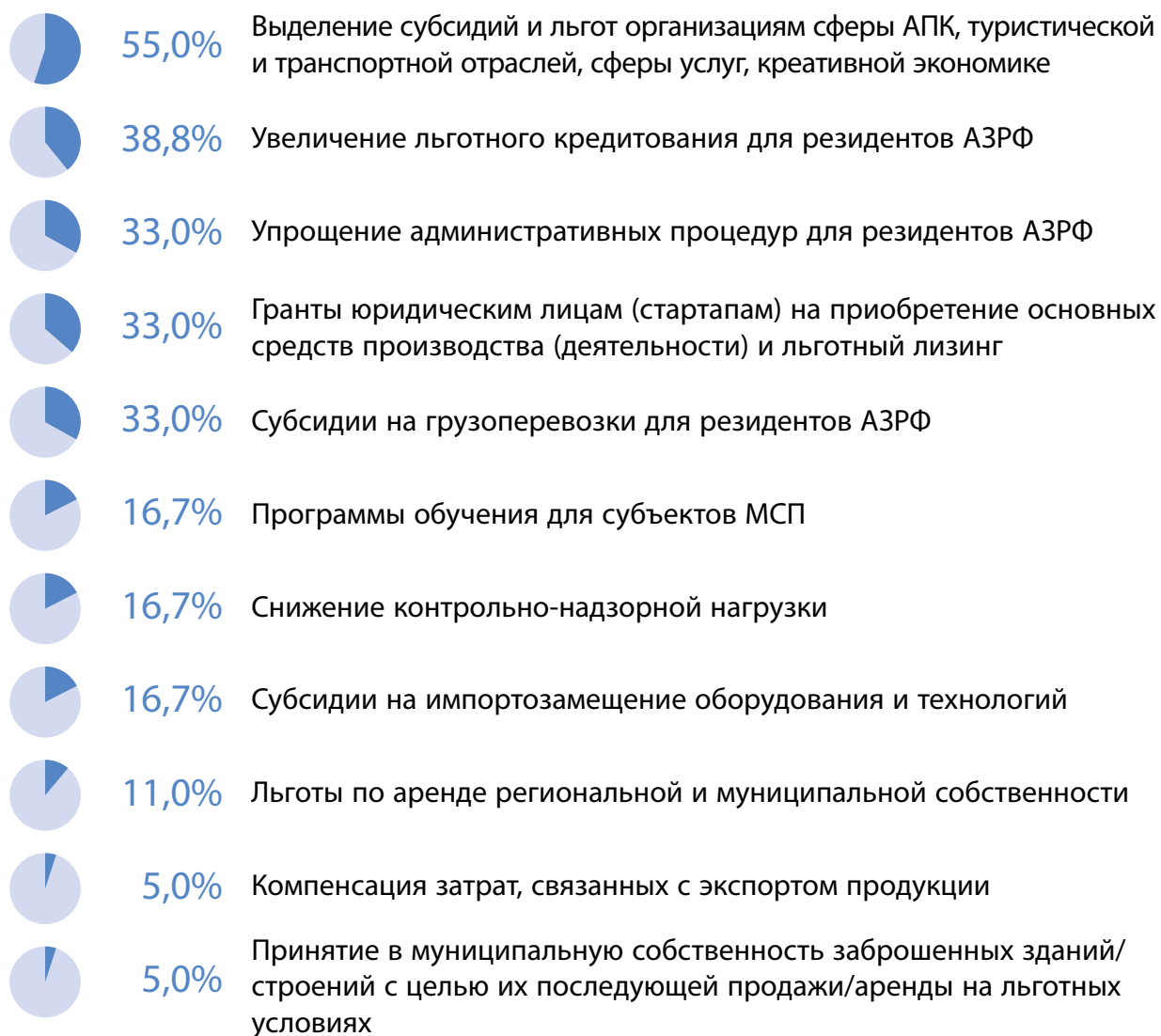
Оценка развития экономики в муниципальном образовании АЗРФ

Подавляющее большинство респондентов (77,7%) отметило, что для **развития экономической деятельности и привлечения инвестиций в МО** необходимо привлечение и подготовка квалифицированных кадров. Вторым по частоте ответом является выделение субсидий или льгот на услуги ЖКХ и электроэнергию — этот фактор упомянуло 61% респондентов. Чуть больше половины респондентов (55,5%) указали субсидии или льготы организациям сферы АПК, туристической и транспортной отраслей, сферы услуг, креативной экономике.

Меры поддержки, необходимые муниципальному образованию для развития экономической деятельности и привлечения инвестиций

77,7% Привлечение и подготовка квалифицированных кадров

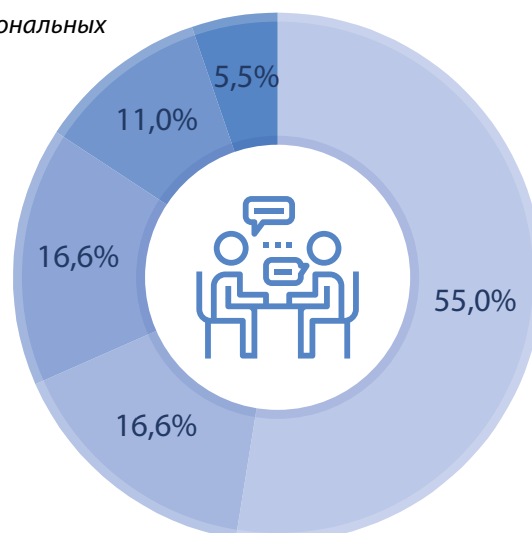
61,0% Выделение субсидий или льгот на услуги ЖКХ и электроэнергию



На сегодняшний момент существует проблема острого **кадрового дефицита** в широком перечне отраслей Арктики. Респондентам было предложено выбрать фактор, который является ключевым для привлечения и сохранения профессиональных кадров АЗРФ. Среди ответов преобладает материальный фактор: 55% респондентов отметили «дополнительные денежные выплаты» в качестве фактора, привлекающего кадры в АЗРФ.

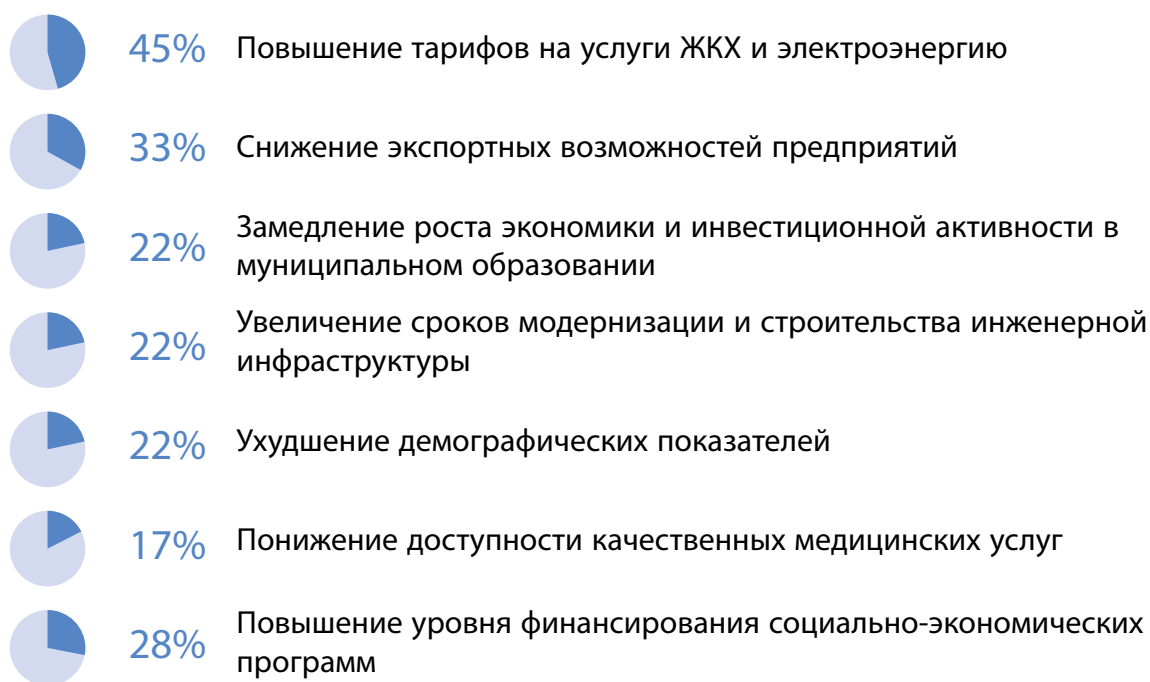
Ключевой фактор привлечения и сохранения профессиональных кадров в муниципальных образованиях АЗРФ

Дополнительные денежные выплаты	55%
Развитие условий для семей с детьми и социальной инфраструктуры	16,6%
Создание комфортной городской среды в АЗРФ.....	16,6%
Повышение качества медицинского обслуживания.....	11%
Предоставление служебного жилья/ возмещение затрат на аренду жилья	5,5%



Процессы **структурной трансформации экономики и геополитическая ситуация** оказали влияние на социально-экономическое развитие муниципальных образований в Арктике в 2023 году. Так, чуть меньше половины респондентов (45%) указали на повышение тарифов на услуги ЖКХ и электроэнергию. 33% респондентов отметили снижение экспортных возможностей предприятий. Четверть опрошенных (22%) указали на замедление роста экономики и инвестиционной активности в муниципальном образовании. 22% отметили увеличение сроков модернизации и строительства инженерной инфраструктуры. Респонденты указали на изменения и в социальной сфере: ухудшение демографических показателей (22%), понижение доступности качественных медицинских услуг (17%). Почти треть респондентов (28%) отметили повышение уровня финансирования социально-экономических программ.

Как процессы структурной трансформации экономики и геополитическая ситуация оказали влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования АЗРФ в 2023 году?

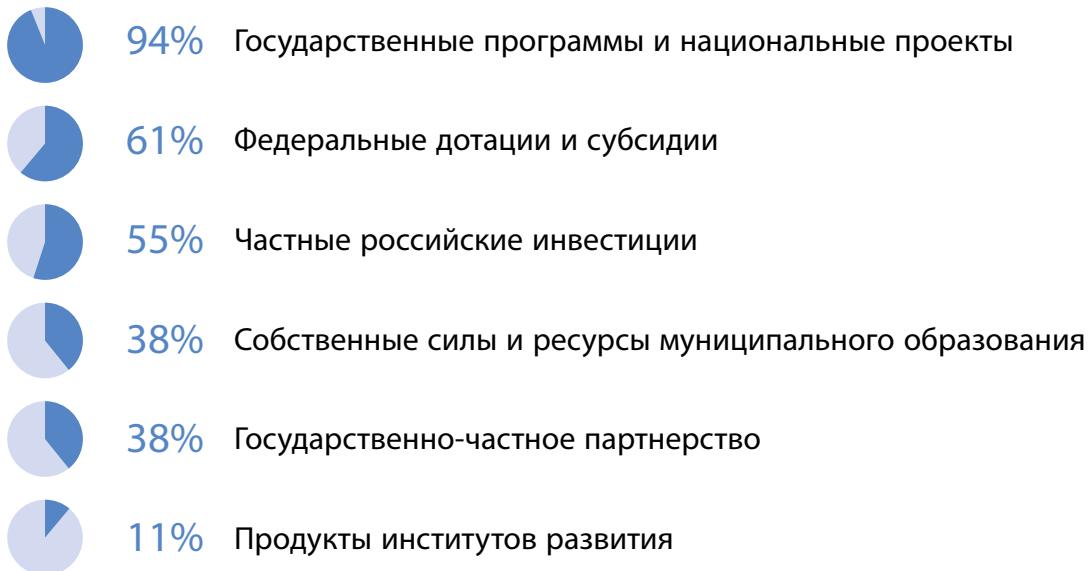


Ключевым фактором устойчивого социально-экономического развития муниципальных образований является **финансирование** проектов улучшения качества жизни населения.

Подавляющее большинство респондентов (94%) в качестве источника финансирования отмечают государственные программы и национальные проекты. Существенную долю в источниках финансирования также занимают федеральные дотации и субсидии (61%) и частные российские инвестиции (55%).

Собственные силы и ресурсы муниципального образования в качестве источника финансирования улучшений социально-экономической ситуации в МО отметило лишь 38% респондентов. Такая же ситуация складывается и с механизмами государственно-частного партнерства: только треть опрошенных отметила ГЧП в качестве источника финансирования. Самым непопулярным механизмом являются

продукты институтов развития (ВЭБ.РФ, ДОМ.РФ и др.) (11%), их в качестве источника финансирования указали Норильск, Кировск, Северодвинск и Костомукшский городской округ. Так, в Костомукше и Северодвинске коммерческие предприятия и индивидуальные предприниматели пользуются механизмами государственной поддержки резидентов АЗРФ и в рамках программы «Арктический гектар». В Норильске реализуется выдача микрозаймов для субъектов малого и среднего предпринимательства.



Исходя из полученных ответов можно сделать вывод об актуальности **повышения информированности** муниципальных образований об имеющихся альтернативных источниках финансирования социально-экономического развития МО Арктики. Так, меньше половины респондентов (45%) отметили, что у них достаточно информации о механизмах государственной поддержки и продуктах институтов развития. 16% респондентов указали, что имеющейся информации о механизмах поддержки недостаточно. Больше трети опрошенных (39%) в качестве ответа на вопрос выбрали «Затрудняюсь ответить».

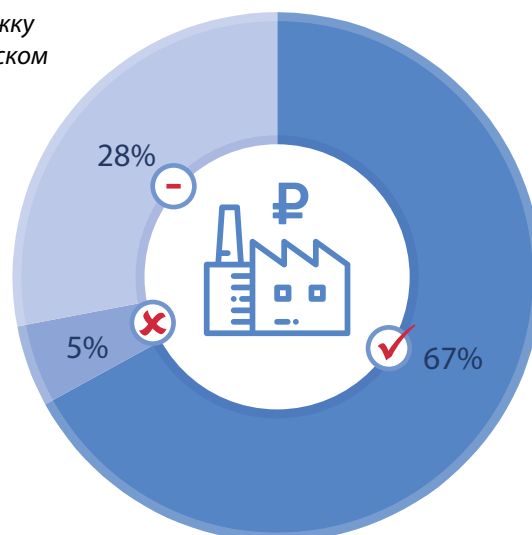
Достаточно ли у МО информации о существующих механизмах государственной поддержки и специализированных арктических продуктов институтов развития?



Немаловажным источником финансирования социально-экономического развития муниципальных образований является **поддержка со стороны градообразующих предприятий**. Так, 67% респондентов отметили, что ведущие предприятия оказывают поддержку в социально-экономическом развитии МО, 28% опрошенных отметили, что в МО нет крупных предприятий.

Оказывают ли градообразующие предприятия поддержку муниципальным образованиям в социально-экономическом развитии?

Ведущие предприятия оказывают поддержку.....	67%
Ведущие предприятия не оказывают поддержку.....	5%
В МО нет крупных предприятий.....	28%



Респонденты представили форматы поддержки в области социально-экономического развития, оказываемой муниципальным образованиям со стороны градообразующих предприятий по различным направлениям: благоустройство территории, строительство объектов социальной инфраструктуры, поддержка культурно-массовых мероприятий и другое. Далее представлены примеры взаимодействия с градообразующими предприятиями по МО:

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК»:

- Финансирование предприятием проведения культурно-массовых мероприятий;
- Участие предприятия в финансировании проектов благоустройства территории.

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «СЕВЕРОДВИНСК»:

- Строительство жилья и социальных объектов культуры, спорта, медицинского обслуживания для работников предприятий, доступ к которым имеется у всех жителей города;
- Реализация совместно с администрацией Северодвинска строительства и дальнейшего содержания крупных спортивных объектов;
- Участие предприятия в проектах благоустройства общественных территорий.

ГОРОД НОРИЛЬСК:

- Участие предприятия в реализации мероприятий Комплексного плана социально-экономического развития муниципального образования город Норильск до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства РФ от 10.12.2021 № 3528-р

ГОРОД НОЯБРЬСК:

В рамках сотрудничества Администрации города Ноябрьска с компанией «Газпром нефть» было достигнуто множество значительных результатов, включая:

- Внедрение проектов по модернизации и строительству объектов городской инфраструктуры: спортивный комплекс «Зенит», ледовая арена «Авангард», стадион;
- Реализация грантового проекта программы социальных инвестиций «Родные города»;
- Проведение интеллектуального турнира для старшеклассников «Умножая таланты».
- Проведение Дней оленевода и мероприятия «Авка»;
- Развитие детских спортивных клубов «Газпром нефть» по мотокроссу и мини-футболу;

- Реализация социального проекта «Родные музеи»;
- Разработка фирменного стиля, оформление площадки МБУ «Музейный ресурсный центр» в Ноябрьске, разработка решений для продукции музеев с привлечением местных креативных индустрий;
- Организация совместных акций на музейных площадках Ноябрьска и арт-резиденции «Миксер»;
- Сотрудничество по вопросам развития регионального центра спортивного программирования и поддержки научно-популярных образовательных мероприятий для учащихся старших классов и студентов «Научные кэмпы»;
- Стажировки и программы обмена: возможность прохождения стажировок на предприятии, а также участие в программе обмена опытом с сотрудниками компании;
- Строительство культурно-досугового центра КСК Ямал.

КАНДАЛАКШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Финансирование предприятием проектов по благоустройству;
- Оказание финансовой поддержки на проведение спортивных мероприятий, праздников и конкурсов для учителей и школьников, а также осуществление выплаты стипендий учащимся и поддержка деятельности оздоровительных лагерей.

КОСТОМУКШСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ:

- Оплата разработки проектно-сметной документации и экспертизы проектно-сметной документации на строительство крытого ледового катка;
- Организация и проведение фестивалей;

МЕЗЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ:

- Финансирование культурно-массовых мероприятий.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ Г. КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Реализация мероприятий в рамках Соглашения о социально-экономическом партнерстве между Правительством Мурманской области и АО «Апатит» на 2020–2024.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯНАО:

- В рамках соглашений о социальном партнерстве между МО и предприятиями ТЭКа оказывается финансовая помощь в приобретении оборудования для детских образовательных учреждений и благоустройства этих территорий;
- Оказание спонсорской помощи в спортивных и культурных мероприятиях;
- Проведение традиционного праздника Дня Оленеводов.

ПЕЧЕНГСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

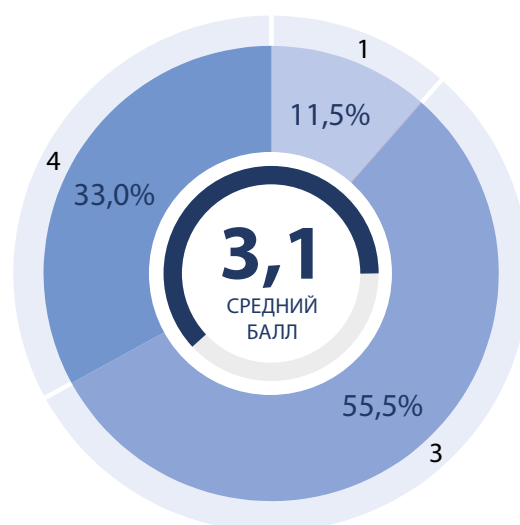
Реализация мероприятий, предусмотренных Программой социально-экономического развития Печенгского муниципального округа на 2021–2025 годы и Соглашением о сотрудничестве между Правительством Мурманской области и ПАО «ГМК Норильский Никель» в сфере социально-экономического развития, в частности:

- Ремонт квартир для медицинских работников, приезжающих в Печенгский округ;
- Организация архитектурно-художественной подсветки;

- Мероприятия по нанесению муралов на фасады многоквартирных домов;
- Снос аварийных домов;
- Завершение строительства недостроенного жилого дома в г. Заполярный;
- Мероприятия по укреплению материально-технической базы Печенгского политехнического техникума;
- Мероприятия по энергосбережению в учреждениях дошкольного и общего образования;
- Устройство искусственного льда крытого хоккейного корта в г. Заполярный;
- Разработка проектной документации (реконструкция систем водоснабжения, теплоснабжения, водоотведения).

Во многих городах АЗРФ экономика завязана на деятельности конкретного предприятия, как правило, в области добычи и обработки природных ресурсов. В целях снижения социальных и экономических рисков, а также уровня зависимости от деятельности ключевых предприятий, представляется актуальным проводить мероприятия по **диверсификации экономики**, развивая отличные от преобладающей отраслей экономики.

Респонденты в среднем оценили перспективы диверсификации экономики и развития новых направлений по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,1 балла, удовлетворительно.



Оценка перспектив диверсификации экономики и развития новых отраслей экономики в МО АЗРФ

Респонденты привели примеры новых развивающихся отраслей:

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «СЕВЕРОДВИНСК»:

- Добыча гранатового песка;
- Предприятие по вторичной переработке отработанных горюче-смазочных материалов;
- Предприятие по производству строительных материалов.

ГОРОД МУРМАНСК:

- Развитие отрасли туризма.

КАЛЕВАЛЬСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАЙОН:

- Развитие рыбного хозяйства.

КАНДАЛАКШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Развитие отрасли туризма;
- Перевалка нефтепродуктов.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МО Г. КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

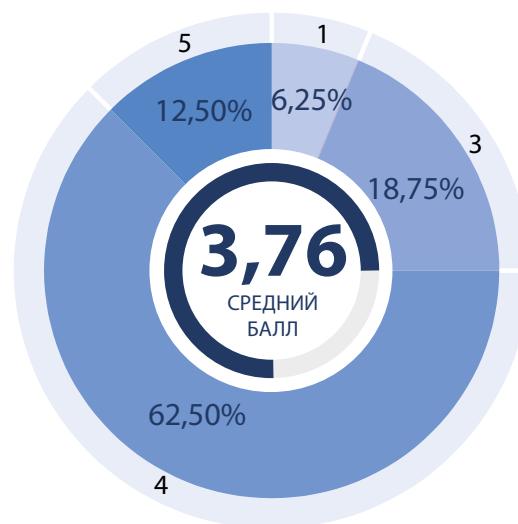
- Создание новых промышленных площадок для альтернативных промышленных и сервисных производств, направленных на обеспечение деятельности горно-химических предприятий Мурманской области;
- Реализация проектов в сфере туризма.

ТУРУХАНСКИЙ РАЙОН:

- На территории района имеется значительный ресурс для добычи полезных ископаемых (графит, марганец);
- Муниципальное образование привлекательно для развития туризма;
- Добыча рыбы и строительство рыбозавода для ее переработки.

Инструментом экономического развития муниципальных образований являются **преференциальные режимы**.

Существует ряд факторов, обуславливающих деловую активность в регионе и муниципальном образовании. Безусловно, ключевую роль в повышении инвестиционной привлекательности играют меры поддержки предпринимательской деятельности: это, в частности, создание льготных условий для резидентов АЗРФ и территорий опережающего развития (72% опрошенных). В среднем респонденты оценивают реализацию преференциальных режимов в муниципальных образованиях на 3,76 баллов, удовлетворительно: 18,75% оценили реализацию преференциальных режимов на 3 балла, 62,5% — на 4 балла, 12,5% — на 5 баллов.



Как вы оцениваете реализацию преференциальных режимов МО?

Особенности территории также оказывают влияние на **инвестиционный климат в МО**. Больше половины опрошенных (55%) выделило наличие природно-ресурсного потенциала в качестве фактора, повышающего инвестиционную привлекательность. Географическое положение МО и наличие транспортно-логистического потенциала также являются важными факторами в привлечении инвестиций — их отметило 22% и 28% респондентов, соответственно.

Немаловажным аспектом обеспечения инвестиционной привлекательности является деятельность местных органов власти: высокую эффективность работы местных властей отметило 22% респондентов, налаженные связи и активный диалог между администрацией МО и руководством ключевых компаний — инвесторов — 22%.

Факторы, оказывающие влияние на инвестиционный климат в МО АЗРФ



В настоящее время утвержден **перечень опорных населенных пунктов**, для которых в скором времени будут разработаны мастер-планы — стратегические документы комплексного территориального развития.

Большинство респондентов отметили необходимость федеральной или региональной поддержки для формирования мастер-планов опорных населенных пунктов АЗРФ. Два респондента отметили, что в настоящее время уже разрабатываются мастер-планы: для населенных пунктов Туруханского района мастер-план разрабатывается АНО РГП «Институт города», а для агломерации Архангельск-Северодвинск-Новодвинск — ВЭБ.РФ и КБ «Стрелка». Респондент-представитель Кандалакшского муниципального района подчеркнул необходимость выделения субсидии на разработку мастер-плана.

2.4. СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

Самым **актуальным вопросом для населения** муниципальных образований, по мнению опрошенных, является обеспечение доступности и качества медицинского обслуживания (78%). Еще одним актуальным вопросом (67% респондентов) является жилищная проблема — обеспечение доступности жилья и решение проблемы ветхого и аварийного жилого фонда. Треть опрошенных указали в качестве актуального вопроса состояние инженерной инфраструктуры и качество оказываемых коммунальных услуг. Чуть меньше половины опрошенных (44,5%) отметили вопросы, связанные с транспортной доступностью и состоянием транспортной инфраструктуры. Треть респондентов указали на вопросы развития телекоммуникаций и доступности сети Интернет. Ряд вопросов, указанных респондентами, связаны с уровнем цен и платежеспособностью населения: так, 66,6% респондентов отметили рост цен на продукты и товары первой необходимости, 61% — повышение цен на услуги ЖКХ. 44% респондентов назвали в качестве наиболее актуального вопроса недостаточный уровень зарплаты и пенсий.

Вопросы, наиболее актуальные для населения муниципальных образований АЗРФ



Опрошенные назвали ряд **факторов, которые определяют качество жизни населения** в муниципальном образовании АЗРФ. Были названы следующие факторы:

- Транспортная доступность территории;
- Благополучие населения (уровень заработной платы и располагаемых денежных доходов);
- Демографические показатели;
- Экономические условия: количество действующих предприятий, наличие благоприятных условий для предпринимательской деятельности;
- Уровень развития потребительского рынка;
- Уровень безработицы;
- Благоприятные условия для трудовой деятельности;
- Качество предоставления услуг в сфере ЖКХ;
- Качество и доступность городской среды;
- Благоустройство общественных и дворовых территорий;
- Уровень доступности жилья;
- Ремонт многоквартирных домов;
- Доступность, своевременность и качество медицинских услуг;
- Качество предоставления социальных услуг и социальной поддержки;
- Качество образования;
- Благоприятное состояние окружающей среды;
- Наличие пространств досуга и учреждений культуры.

Респондентам было предложено назвать **меры государственной и региональной поддержки для повышения качества жизни населения**. Среди ответов МО преобладают меры финансовой поддержки в области повышения транспортной доступности территории, развития социальной инфраструктуры, повышения доступности и качества жилья:

Транспорт:

- Субсидирование из федерального бюджета нерентабельных маршрутов железнодорожных пассажирских перевозок;
- Реализация положений, обозначенных в федеральном законе «О северном завозе»;
- Субсидирование транспортных расходов субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих деятельность на территории удаленных МО;
- Компенсация стоимости авиабилетов.

Социальная поддержка:

- Предоставление бесплатных путевок на санаторно-курортное лечение для всех жителей АЗРФ;
- Проведение мероприятий, направленных на укрепление института семьи и сохранение традиционных семейных ценностей;
- Разработка государственных программ социально-экономического развития для малонаселенных территорий АЗРФ;

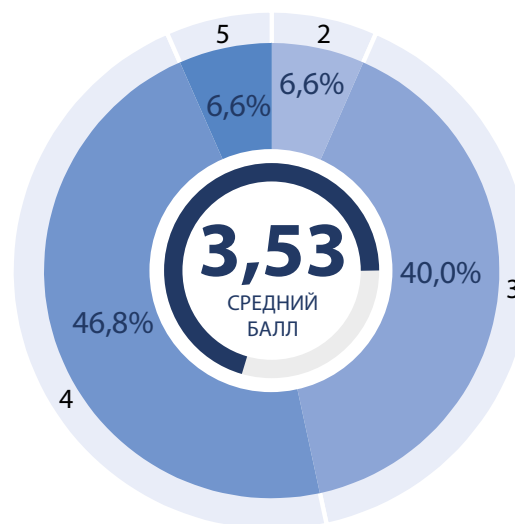
- Расширение возможности получения необходимого для граждан перечня качественных медицинских услуг;
- Развитие комплексной системы стимулирования для квалифицированных кадров с целью привлечения для работы в МО.

Обеспечение доступного и комфортного жилья:

- Строительство бесплатного жилья для врачей, учителей, работников культуры;
- Льготное кредитование при строительстве и покупке жилья;
- Разработка механизма субсидирования по снижению тарифов на жилищно-коммунальные услуги;
- Осуществление ремонта многоквартирных домов (включая ремонт фасадов);
- Выделение субсидий на реализацию мероприятий по благоустройству общественных и дворовых территорий;
- Субсидирование расходов на проведение капитальных ремонтов объектов и систем в сфере ЖКХ.

Одной из программ, направленных на решение задачи по обеспечению доступности жилья в Арктике, является «**Арктический гектар**».

В среднем респонденты оценивают реализацию программы по бесплатному получению в безвозмездное использование земельных участков АЗРФ «Арктический гектар» по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,53 баллов, удовлетворительно.



Оценка реализации программы «Арктический гектар»

Респонденты представили свои предложения по повышению эффективности реализации программы «Арктический гектар», в частности:

- Расширение перечня земельных участков, доступных для освоения в рамках программы, в том числе земель лесного фонда, не используемых в деятельности организаций;
- Содействие со стороны органов власти и местного самоуправления обустройству гектарных агломераций посредством строительства объектов коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры, в том числе путем выделения финансовой помощи.

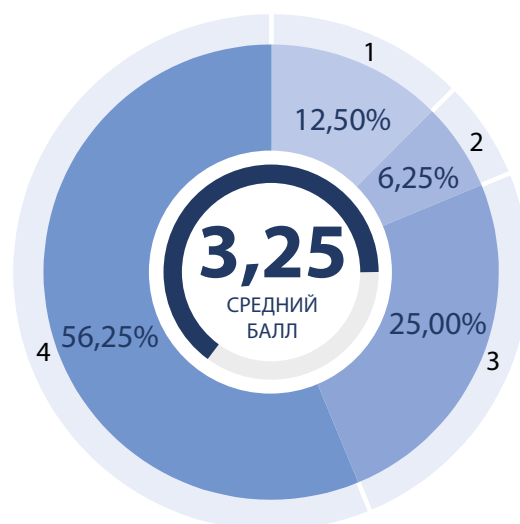
Задача поддержки **семей**, проживающих в муниципальных образованиях Арктики, особенно актуальна в связи со снижением естественного прироста населения и сокращением численности постоянного населения.

Респонденты назвали ряд мер, направленных на поддержку института семьи в муниципальных образованиях АЗРФ. Перечисленные респондентами меры касаются трех основных направлений: развитие системы рекреации и оздоровления детей, обеспечение доступности жилья и расширение возможностей улучшения жилищных условий, предоставление финансовой помощи для общего повышения материального благополучия семей:

- Предоставление бесплатных путевок на санаторно-курортное лечение для всех жителей АЗРФ;
- Строительство летних оздоровительных лагерей для детей;
- Обеспечение государственной поддержки в области оздоровления детей из многодетных семей, особенно из сельских населенных пунктов;
- Предоставление возможности проведения регистрации брака в отдаленных и труднодоступных населенных пунктах;
- Выделение финансовой поддержки молодым и многодетным семьям в целях улучшения материального положения и обеспечения достойного уровня жизни;
- Пролонгация ранее назначенных выплат за счет краевого и федерального бюджетов;
- Предоставление на льготных условиях ипотечного кредита и субсидий на строительство или покупку жилья;
- Реализация программы семейной ипотеки для семей с детьми до 6 лет;
- Внедрение мер по развитию доступного социального жилья.

2.5. ЭКОЛОГИЯ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

В среднем респонденты оценивают реализацию мероприятий в рамках Национального проекта «Экология» и исполнение государственных программ, направленных на защиту окружающей среды в МО по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,25 балла. Больше половины опрошенных оценивают государственную политику в области охраны природы и окружающей среды на 4 балла, четверть опрошенных — на 3 балла. Самые низкие оценки — 1 и 2 балла — поставили такие муниципальные образования: Мезенский муниципальный округ, г. Ноябрьск, г.п. Диксон.



Оценка реализации мероприятий Национального проекта «Экология» и исполнения государственных программ по охране окружающей среды

Респондентам был задан вопрос об актуальности использования в муниципальном образовании АЗРФ **ESG-стандартов**. 50% ответило утвердительно, 33% — отрицательно, а 17% опрошенных указало на отсутствие информации об использовании ESG-стандартов в МО.

Актуально ли для МО использование ESG-стандартов?



Представители муниципальных образований АЗРФ перечислили **ключевые проблемы** МО в сфере охраны окружающей среды. Для опрошенных муниципальных образований общим является ряд экологических проблем, в частности: сбор и переработка ТКО, наличие несанкционированных свалок, оказывающих негативное влияние на окружающую среду, наличие накопленного экологического вреда и проблема с его ликвидацией.

ГОРОД МУРМАНСК:

- Загрязнение окружающей среды в результате перегрузки угля в Морском торговом порту.

ГОРОД НОРИЛЬСК:

- Отсутствие заводов по сортировке и переработке мусора.

ГОРОД НОЯБРЬСК:

- Отсутствие отдельного сбора ТКО и мусороперегрузочной станции. Переход на отдельное накопление ТКО на территории автономного округа планируется после ввода запланированных к строительству автоматизированных мусоросортировочных комплексов и мусороперегрузочных станций.

ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ДИКСОН:

- Наличие на территории муниципального образования объектов накопленного экологического вреда со времен советского периода.

КАНДАЛАКШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Накопленный экологический ущерб в результате несанкционированных и санкционированных свалок.

МЕЗЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ:

- Наличие нелегальных мест накопления ТКО;
- Низкий уровень качества питьевой воды.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯНАО:

- Наличие накопленного экологического ущерба со времен промышленного освоения Севера.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ Г. КИРОВСК:

- Наличие несанкционированных свалок.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ЗАПОЛЯРНЫЙ РАЙОН» НАО:

- Берегоразрушение;
- Отсутствие канализационных очистных сооружений;
- Наличие экологического ущерба, причиненного в результате экономической и иной деятельности.

ПЕЧЕНГСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Проблема лесовосстановления;
- Загрязнение почвы, водоемов и лесов различными источниками загрязнения, в том числе бытовым мусором.

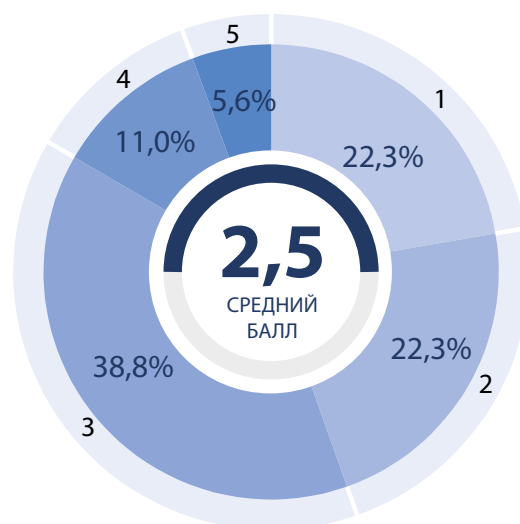
ТУРУХАНСКИЙ РАЙОН:

- Полное отсутствие инфраструктуры по утилизации и захоронению ТКО;
- Отсутствие канализационных очистных сооружений;
- Загрязнение несанкционированными свалками берегов рек, протекающих по территории района.

Для решения обозначенных экологических проблем в МО АЗРФ, по мнению опрошенных, требуется региональная и федеральная поддержка, в частности:

- Обеспечение финансирования в достаточном объеме программ по охране окружающей среды;
- Привлечение федерального и регионального финансирования на создание очистных сооружений и утилизацию ТКО;
- Обеспечение финансирования восстановления и экологической реабилитации озера Ханто;
- Содействие в реализации национального проекта «Экология» и региональных программ по охране окружающей среды.

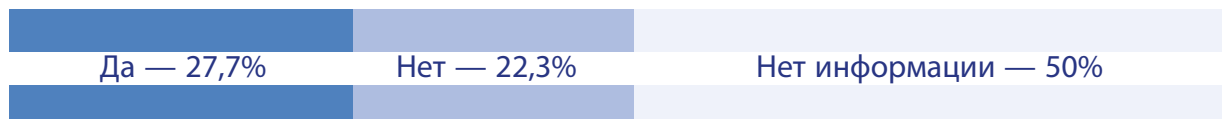
В среднем респонденты оценили **реализацию реформы в сфере обращения с ТКО и готовность инфраструктуры МО к экономике замкнутого цикла** по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 2,5 балла. Самую низкую оценку (1 и 2 балла) поставило 44,6% опрошенных; 3 балла — 38,8%, 4 и 5 баллов — 16,6% респондентов. Низкая оценка реализации реформы в сфере ТКО и готовности инфраструктуры МО к переходу на ЭЗЦ обусловлена имеющимися в настоящее время экологическими проблемами МО: это отсутствие соответствующей инфраструктуры для работы с ТКО, наличие несанкционированных свалок, оказывающих негативное влияние на состояние почвы и водоемов, а также накопленный экологический ущерб в результате экономической деятельности.



Оценка реализации реформы в сфере обращения с ТКО и готовность инфраструктуры МО к переходу на экономику замкнутого цикла

Несмотря на то, что в настоящее время тема таяния вечной мерзлоты и разработки механизмов для ее мониторинга является актуальной и нередко выносится на обсуждение, половина опрошенных отметила, что у них нет информации о влиянии таяния мерзлоты на состояние инфраструктуры МО. Только 27,7% респондентов ответили утвердительно на вопрос о влиянии климатических изменений на инфраструктуру МО, 22,3% — отрицательно.

Оказывают ли влияние климатические изменения и таяние вечной мерзлоты на состояние инфраструктуры?



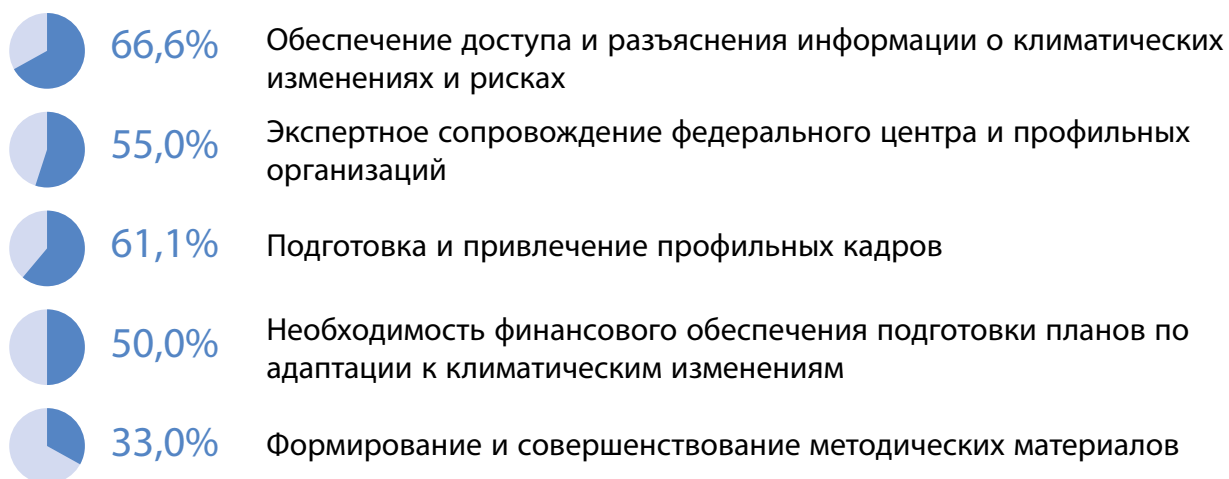
Поскольку половина респондентов указала на отсутствие информации о **влиянии таяния вечной мерзлоты** на инфраструктуру МО, не вызывает удивления, что подавляющее большинство (66,6% опрошенных) указало на необходимость обеспечения доступа и разъяснения информации о климатических изменениях и рисках.

Следующими по значимости идут вопросы экспертного сопровождения осуществления адаптации к изменению климата: за подготовку и привлечение профильных кадров и за экспертную поддержку федерального центра и профильных организаций проголосовало 61,1% и 55%, соответственно.

33% опрошенных отметило, что формирование и совершенствование методических материалов облегчат подготовку и совершенствование планов адаптации к таянию вечной мерзлоты.

Немаловажным аспектом является привлечение дополнительных средств к адаптации к климатическим изменениям: необходимость финансового обеспечения подготовки планов отметила половина опрошенных.

Какие меры облегчат подготовку и совершенствование планов адаптации к климатическим изменениям?

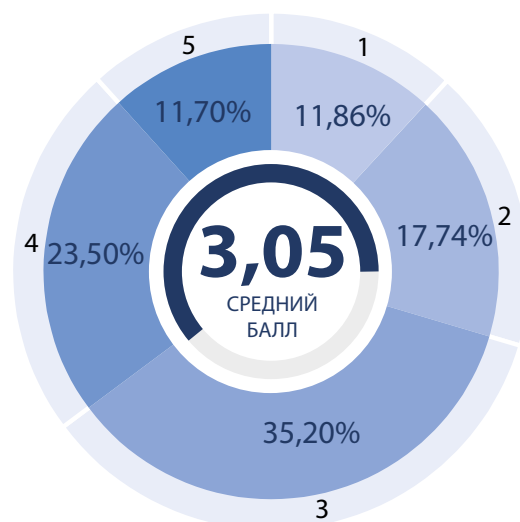


2.6. ТУРИЗМ

В среднем респонденты оценивают уровень развития **туризма** на территории МО по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,05 баллов. Самую низкую оценку (1 и 2 балла) поставило 29,6% респондентов, 3 балла — 35,2% опрошенных, 4 и 5 баллов — 35,2% респондентов.

Респонденты назвали меры федеральной и региональной поддержки, необходимые для развития отрасли туризма в муниципальных образованиях Арктики:

- Осуществление субсидирования расходов предприятий туристической отрасли;
- Снижение ценовой политики на авиаперелеты;
- Обеспечение транспортной доступности к объектам туристического показа с предоставлением финансирования на их последующее содержание;
- Развитие транспортной инфраструктуры;
- Субсидии из федерального бюджета на строительство инженерной и транспортной инфраструктуры к инвестиционным туристическим проектам в АЗРФ;
- Субсидии на создание модульных средств размещения;
- Обустройство и оптимизация туристических маршрутов.



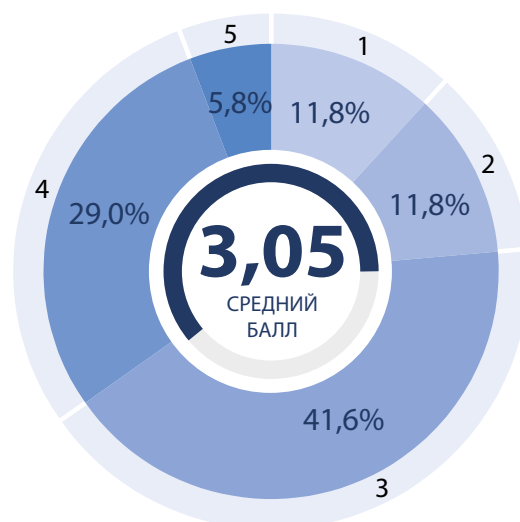
Оценка уровня развития туризма на территории МО АЗРФ

2.7. МЕДИЦИНА

В среднем респонденты оценивают уровень **медицинского обеспечения** в муниципальных образованиях по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,05 балла. Самую низкую оценку поставило 23,6%, чуть меньше половины респондентов (41,6%) оценило медицинское обеспечение в МО на 3 балла, а высокие оценки (4 и 5 баллов) поставило 34,8%.

Респонденты представили меры региональной и федеральной поддержки, необходимые для обеспечения качественной и доступной медицины в муниципальных образованиях Арктики:

- Сохранение в труднодоступных территориях сельских больниц с больничными койко-местами;



Оценка уровня медицинского обеспечения в муниципальных образованиях АЗРФ

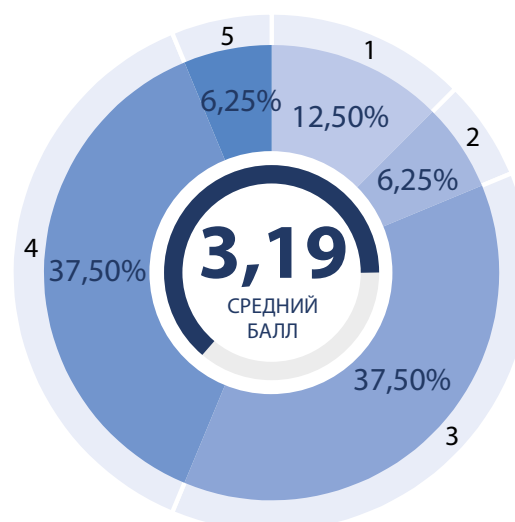
- Оказание поддержки по привлечению кадров на территорию МО;
- Строительство бесплатного жилья для врачей;
- Повышение квалификации медицинских работников;
- Улучшение материально-технической базы медицинских учреждений, обновление медицинского оборудования;
- Проведение капитальных ремонтов объектов здравоохранения;
- Передача полномочий по медицине на местный уровень;
- Уход от нормативной штатной численности учреждения здравоохранения для малонаселенных территорий;
- Продолжение реализации национального проекта и региональной программы «Здравоохранение».

2.8. ЦИФРОВИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ

В среднем респонденты оценивают уровень **цифровизации** и развития телекоммуникационной инфраструктуры в МО по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,19 балла. Самые низкие оценки (1 и 2 балла) поставило 18,75% опрошенных, 3 балла — 37,5%, а положительные оценки (4 и 5 баллов) — 43,75%.

Респонденты назвали меры, необходимые для улучшения цифровизации и развития телекоммуникационной инфраструктуры в МО:

- Увеличение охвата интернет-соединением на всей территории МО;
- Расширение зон покрытия мобильной связью;
- Обеспечение оптоволоконной связью;
- Увеличение количества вышек связи;
- Снижение стоимости услуг на связь;
- Усиление сигнала спутниковой антенны и сотовой связи;
- Улучшение качества связи и интернет-соединения;
- Разработка индивидуальной стратегии цифровой трансформации МО;
- Оказание методической поддержки в части синхронизации цифровых проектов, реализованных на муниципальном уровне с общегосударственными приоритетами развития цифровой трансформации;
- Создание условий для развития цифровых технологий в различных отраслях экономики, таких как здравоохранение, образование, транспорт;
- Представление целевых субсидий на приобретение оборудования;
- Продолжение реализации национального проекта РФ, региональных программ в сфере цифровизации и развития телекоммуникационной инфраструктуры.



Оценка уровня цифровизации и развития телекоммуникационной инфраструктуры

2.9. ПОДДЕРЖКА КОРЕННЫХ МАЛОЧИСЛЕННЫХ НАРОДОВ СЕВЕРА

Половина опрошенных (50%) отметило, что на территории муниципального образования представители **коренных малочисленных народов Севера** не проживают. Остальные опрошенные оценили мероприятия по поддержке культуры и традиционного уклада жизни КМНС в среднем на 3,5 балла. Самая низкая оценка (2 балла) была поставлена Мезенским муниципальным округом, а самая высокая (5 баллов) — Таймырским Долгано-Ненецким муниципальным районом и Надымским районом ЯНАО.

Респондентов попросили назвать меры, которые бы способствовали повышению эффективности мероприятий по сохранению традиционного образа жизни и культуры КМНС. Далее представлены предложения по муниципальным образованиям:

НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯНАО:

- Развитие транспортной инфраструктуры;
- Финансовая поддержка по созданию музейно-этнографического комплекса «Сердце ягельной земли».

ТУРУХАНСКИЙ РАЙОН:

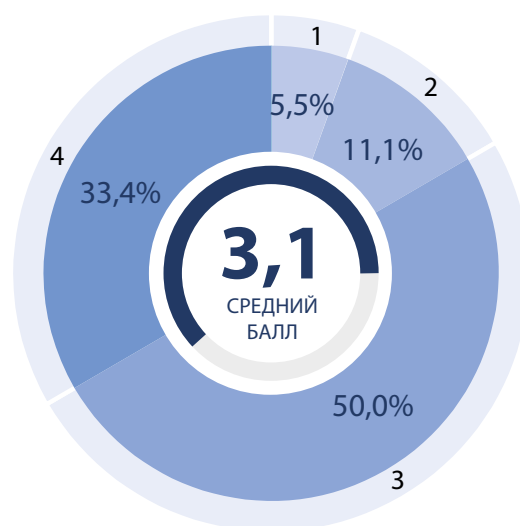
- Предоставление мер государственной поддержки лицам из числа КМНС, являющихся получателями пенсий в соответствии с федеральным законом от 15.01.2001 №166-ФЗ «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации».

2.10. ТРАНСПОРТ

В среднем уровень **транспортной доступности** муниципальные образования оценили по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,1 балла (представители регионов АЗРФ оценили уровень транспортной доступности ниже — на 2,62 балла). Половина опрошенных (50%) оценили транспортную доступность МО на 3 балла, а треть опрошенных (33,4%) — на 4 балла.

Муниципалитеты выделили следующие меры, которые необходимо предпринять на региональном и федеральном уровне для повышения транспортной доступности муниципальных образований:

- Субсидирование внутрирегиональных и межрегиональных пассажирских и грузовых перевозок железнодорожным и воздушным транспортом;
- Финансирование строительства и ремонта муниципальных дорог и прилегающей инфраструктуры — мостов, путепроводов;
- Увеличение рейсов.



Оценка уровня транспортной доступности муниципальных образований АЗРФ

Далее представлены конкретные предложения от муниципальных образований АЗРФ:

ГОРОД НОРИЛЬСК:

- Расширение программы субсидирования авиаперевозок путем увеличения финансирования и расширения категорий;
- Развитие железнодорожного сообщения.

ГОРОД НОЯБРЬСК:

- Увеличение количества рейсов воздушного транспорта.

ГОРОД МУРМАНСК:

- Субсидирование авиабилетов для жителей АЗРФ;
- Проведение работ по модернизации международного аэропорта Мурманск;
- Осуществление международных рейсов.

ЗАПОЛЯРНЫЙ РАЙОН НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА:

- Оказание финансовой помощи в приобретении новых воздушных судов;
- Снижение ограничений на передвижение вездеходов повышенной проходимости, в частности, ТРЭКОЛов по зимникам в целях перевозки пассажиров;
- Финансирование приобретения дорожной специальной техники в зимних условиях (например, ратраков).

КАНДАЛАКШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Увеличение финансирования проведения ремонтных работ.

КОСТОМУКШСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ:

- Субсидирование из федерального бюджета нерентабельных маршрутов железнодорожных пассажирских перевозок;
- Финансирование ремонта и строительства муниципальных дорог за счет средств федерального бюджета.

МЕЗЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ:

- Строительство мостов и осуществление ремонта автомобильной дороги регионального значения;
- Увеличение количества рейсов воздушного транспорта в связи с ухудшением качества предоставления услуг воздушного транспорта за последний год (например, вместо Л-410 стали летать Ан-24).

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА:

- Разработка и реализация стратегии развития аэропортовой и железнодорожной инфраструктуры в Надымском районе на долгосрочный период;
- Создание транспортной инфраструктуры в населенных пунктах Ныда, Нори, Кутопьюган, и обеспечение круглогодичного наземного транспортного сообщения с районным центром в г. Надым.

ПЕЧЕНГСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Реконструкция автомобильной дороги Никель — Приречный — а/д «Лотта».

ТУРУХАНСКИЙ РАЙОН:

- Выделение субсидии на предоставление гарантии по снижению стоимости тарифов на авиабилеты для всех категорий граждан по действующей маршрутной сети воздушных перевозок по внутрирайонным и региональным маршрутам;
- Обустройство зимних автодорог.

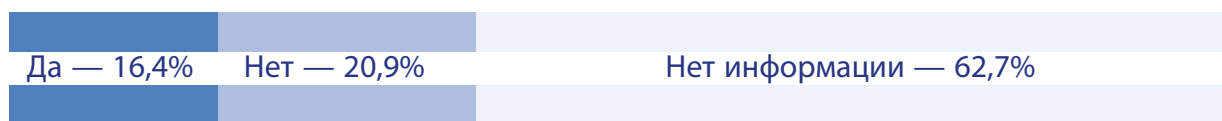
3. ОПРОС ОРГАНОВ ВЛАСТИ НЕАРКТИЧЕСКИХ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ ИХ УЧАСТИИ В ПРОЕКТАХ ПО РАЗВИТИЮ АЗРФ

3.1. ИНФОРМИРОВАННОСТЬ СУБЪЕКТОВ РФ О ВОЗМОЖНОСТЯХ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С РЕГИОНАМИ АЗРФ

Респондентам предложили ответить на вопрос о том, принимает ли субъект РФ участие в проектах на территории Арктической зоны. Большинство опрошенных (62,7%) отметило, что у них нет информации о реализуемых в АЗРФ проектах. 20,9% респондентов указали, что их регион не принимает участие в проектах на территории Арктики.

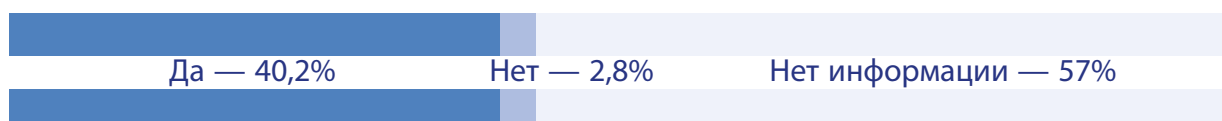
Только 16,4% опрошенных подтвердили, что их регион принимает участие в проектах на территории Арктической зоны РФ. Среди них: Республика Калмыкия, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, Санкт-Петербург, Луганская Народная Республика, Иркутская область, Алтайский край, Новосибирская область, Республика Татарстан, Тверская область, Новосибирская область, Севастополь, Чувашская Республика, Забайкальский край.

Принимает ли регион участие в проектах на территории АЗРФ?



Меньше половины респондентов (40,2%) указало, что представляемый ими регион заинтересован в повышении участия в арктических проектах.

Заинтересован ли регион в повышении участия в арктических проектах?



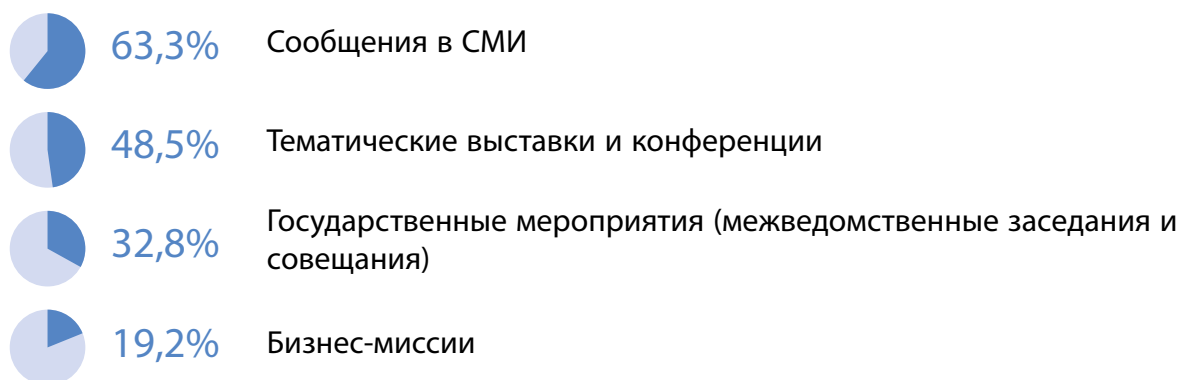
Следует констатировать существующую проблему в недостатке у субъектов РФ информации о проектах, реализуемых в АЗРФ, и возможностях межрегионального сотрудничества. Так, лишь 11% опрошенных отметило достаточность у органов власти информации о проектах и потребностях АЗРФ для принятия решений об участии в освоении Арктики.

Достаточно ли у органов власти и организаций региона информации о проектах и потребностях АЗРФ, для принятия решений об участии в освоении АЗРФ?



Для выявления наиболее эффективного канала актуальной информации об АЗРФ респондентов попросили назвать наиболее информативные и перспективные каналы для получения информации о проектах, реализуемых на территории Арктики. Чаще всего респонденты упоминали в качестве информативного канала сообщения в СМИ (63,3%) и тематические выставки и конференции (48,5%).

Наиболее информативные и перспективные каналы для получения информации о проектах, реализуемых на территории АЗРФ



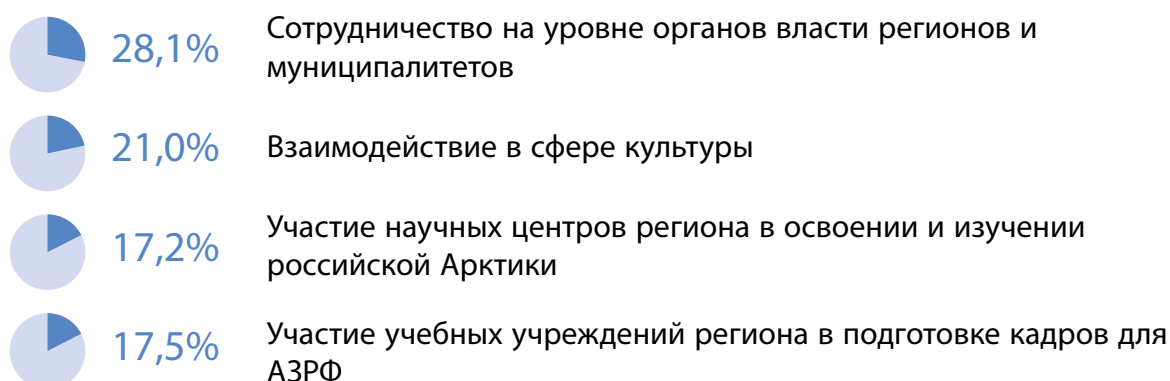
Также было представлено предложение от представителя **г. Санкт-Петербурга** о формировании единой информационной площадки АЗРФ:

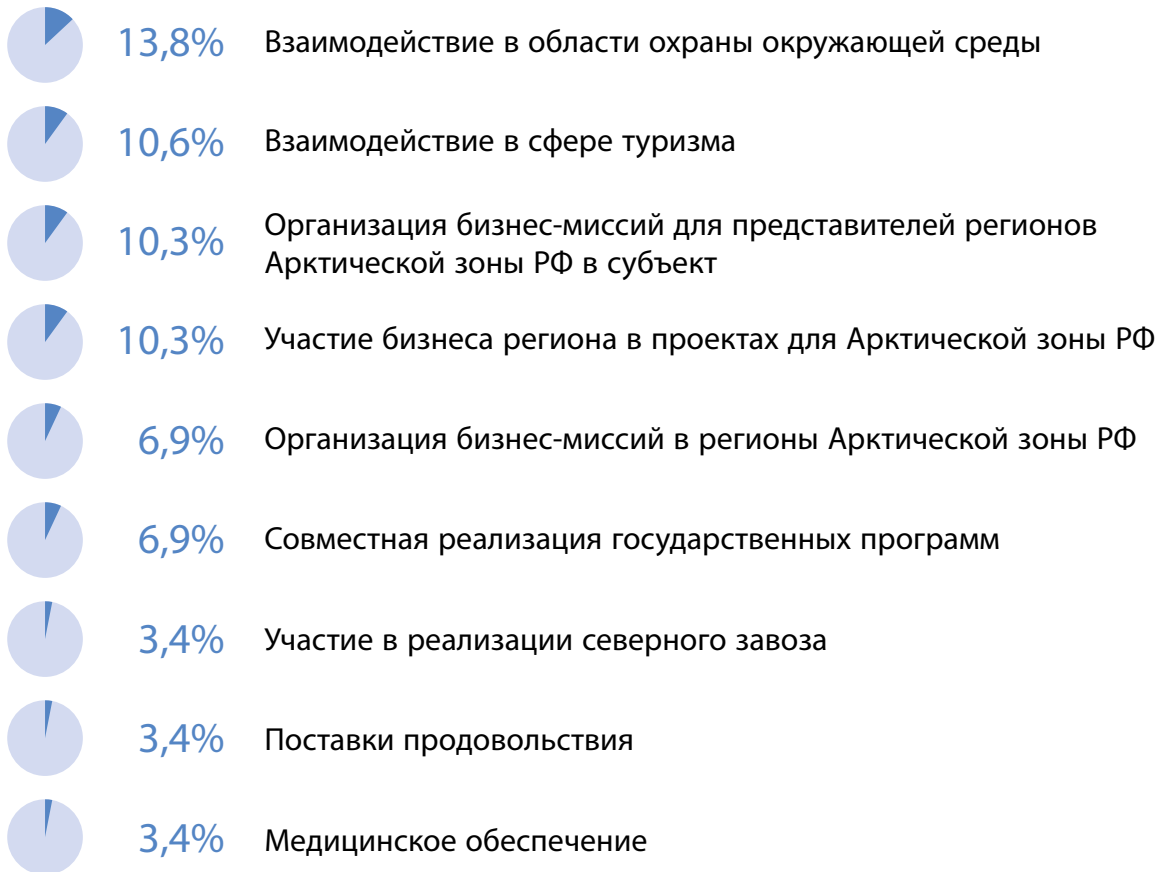
- Необходимо определение потребностей регионов Арктической зоны и формирование государственных и частных долгосрочных и разовых заказов на единой площадке, где органы публичной власти и особенно частный бизнес могли бы ориентироваться на запросы и формировать соответствующие предложения, в т.ч. формировать и развивать целевое направление предпринимательской деятельности для обеспечения нужд регионов Арктической зоны на конкурентной основе.

3.2. МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С РЕГИОНАМИ АЗРФ

Среди **направлений сотрудничества** субъектов РФ с регионами, входящими в АЗРФ, преобладает сотрудничество на уровне органов власти регионов и муниципалитетов и в сфере культуры.

Направления участия региона в реализации проектов в АЗРФ





Ряд регионов привели конкретные примеры проектов, реализуемых в рамках сотрудничества на территории АЗРФ:

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Машиностроение для топливно-энергетического комплекса, металлоконструкции.

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ:

- Участие в Международных конференциях: VIII Международная Конференция «Арктика: Устойчивое развитие», участие во Всероссийском форуме-фестивале «Арктика. Лед тронулся» в Республике Коми;
- Реализация научно-технического сотрудничества. В частности, ученые энергетического факультета Забайкальского государственного университета разрабатывают передовые технологии высокоэффективных отопительных систем, работающих на нетрадиционных и возобновляемых источниках энергии в условиях Крайнего Севера.

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Участие учебных учреждений региона в подготовке кадров для Арктики, в частности, подготовка специалистов по геологоразведке и метеонаблюдателей для труднодоступных станций на Крайнем Севере.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:

- Научно-исследовательская деятельность ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» (ФГБУ «АНИИ»).

СЕВАСТОПОЛЬ:

- Участие АО «ЦКБ Коралл» в проектировании платформ для освоения шельфа;
- Поставки буровых систем ООО «Марлин-Юг» для проведения арктических исследований;
- Поставки продукции ООО «Теплообмен» (теплообменные аппараты) для коммунального хозяйства и отдельных инфраструктурных проектов в Арктической зоне РФ;
- Участие представителей ФГБУН «Морской гидрофизический институт» в экспедиционных исследованиях.

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Реализация сотрудничества в рамках соглашения Тверской области и Правительства Республики Саха (Якутия) о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном, культурном и ином сотрудничестве от 08.08.2020 № 2737.

Представителям субъектов РФ было предложено назвать **перспективные направления сотрудничества с организациями Арктической зоны РФ**. Далее представлены предложения по регионам:

ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Машиностроение и производственные площади для размещения предприятий по производству машин и механизмов для эксплуатации в АЗРФ.

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ:

- Производство отопительных систем.

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Обмен опытом по содержанию и разведению северных оленей.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ:

- Обеспечение высококачественными продовольственными товарами;
- Оказание санаторно-курортного и медицинского обслуживания жителей АЗРФ на курортах Краснодарского края.

ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Предоставление металла Новолипецкого металлургического комбината;
- Поставка овощей, поскольку Липецкая область — лидер по производству овощей закрытого грунта,

ЛУГАНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА:

- Машиностроение для ТЭК;
- Взаимодействие в сфере культуры;
- Взаимодействие в области охраны окружающей среды;
- Производство оборудования для арктических исследований;
- Производство листового, сортового и фасонного проката;
- Подготовка кадров для сельскохозяйственных предприятий.

ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Машиностроение для топливно-энергетического комплекса;
- Производство средств связи и радиоэлектроники;
- Производство комплектующих для нефтегазодобывающей отрасли;
- Производство металлоконструкций.

ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Производство специализированных транспортных средств.

РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ:

- Производство деревянных домокомплектов и строений.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:

- Научно-исследовательские, образовательные программы и подготовка кадров;
- Промышленное и наукоемкое производство, в т.ч. транспортных средств, строительной техники, лекарств и медоборудования;
- Беспилотники и робототехника;
- Судостроение;
- Производство одежды;
- Изучение глубин и грунтов промерзания;
- Продвижение арктического туризма.

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Оказание содействия в реализации цифровых проектов и реализация региональных мероприятий, направленных на развитие цифровых компетенций.

ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Использование аграрного потенциала Тамбовской области и наукограда сельскохозяйственного профиля — города Мичуринска в решении вопросов продовольственной безопасности арктических регионов.

УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

- Поставки продукции нескольких промышленных предприятий Ульяновской области: автомобили ООО «УАЗ», нательное термобелье ГК «Фирма «Русь».

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА:

- Сотрудничество на уровне органов власти регионов и муниципалитетов:
На сегодняшний день действуют следующие документы о сотрудничестве:
 - 1) Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Чувашской Республикой и Республикой Саха (Якутия) от 27.06.1999;
 - 2) Соглашение между Правительством Архангельской области и Кабинетом Министров Чувашской Республики о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве от 23.05.2014;
 - 3) Соглашение между Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа и Кабинетом Министров Чувашской Республики о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве от 19.09.2014;

- 4) Соглашение между Кабинетом Министров Чувашской Республики и Правительством Республики Коми о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве от 01.11.2016;
- 5) Соглашение между Кабинетом Министров Чувашской Республики и Правительством Мурманской области о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве от 18.03.2017.

Ведется работа по подписанию документа о межрегиональном сотрудничестве Чувашской Республики с Республикой Карелия.

- Участие учебных учреждений региона в подготовке кадров для АЗРФ:
 - 1) Между ФГБОУ ВО «Чувашский ГАУ» действует договор о сотрудничестве № 110-2017 от 02.06.2017 с ФГБОУ ВО «Арктический государственный агротехнологический университет», предполагающий организацию и проведение совместной научно-исследовательской деятельности, обмен информацией и образовательными технологиями, взаимный обмен студентами;
 - 2) Между ФГБОУ ВО «Чувашский ГАУ» действует соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности с Министерством сельского хозяйства и потребительского рынка Республики Коми № 07/1-2019 от 30.07.2019, предусматривающее взаимодействие в области непрерывного профессионального образования с целью качественной и эффективной подготовки кадров для АПК республики.
- Взаимодействие в сфере культуры:

В 2023 году в Республике Коми проведены гастроли Чувашского государственного театра оперы и балета.
- Взаимодействие в сфере физической культуры и спорта:

В 2023 году спортсмены спортивной сборной команды Чувашской Республики по биатлону, фристайлу принимали участие в спортивных соревнованиях, проводимых на территории Мурманской области.

В 2023 году спортсмены спортивной сборной команды Чувашской Республики по спортивному туризму, тяжелой атлетике принимали участие в спортивных соревнованиях, проводимых на территории Ямало-Ненецкого автономного округа. Также и спортсмены Ямало-Ненецкого автономного округа принимали участие на соревнованиях, проводимых на территории Чувашской Республики.

Спортсмены Республики Саха (Якутия) принимали участие в I Всемирных играх национальных видов единоборств, которые состоялись на территории Чувашской Республики в период с 2–10 октября 2023 года в г. Чебоксары.
- Поставки продовольствия:

АО «АККОНД», ООО «Чебоксарская макаронно-кондитерская фабрика «Вавилон», АО «Волга Айс», ООО «Чебоксарский мясокомбинат» осуществляют поставки продукции собственного производства в регионы АЗРФ. Основные группы товаров, которые вывозит на продажу Чувашия в регионы АЗРФ: кондитерские изделия, мороженое, безалкогольные напитки, консервы мясные.

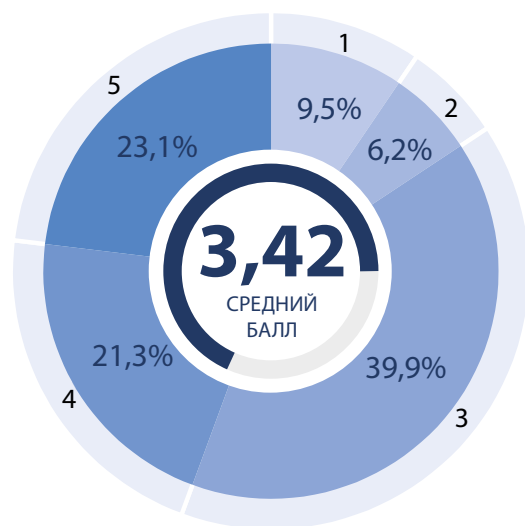
АО «АККОНД» осуществляет поставки продукции собственного производства в ЯНАО, Республику Саха, Республику Коми, Архангельскую область, Мурманскую область. Фирменные магазины АО «АККОНД» имеются на территориях Мурманской области, Республики Коми, Архангельской области.

- Поставки продуктов питания (кондитерские изделия, мороженое, безалкогольные напитки, консервы мясные, масла растительные, картофель);
- Поставки продукции легкой промышленности (белье нательное трикотажное или вязаное, обувь);
- Поставки продукции химической промышленности (гидроксид натрия, лакокрасочные материалы);
- Поставки машиностроительной продукции (бульдозеры на гусеничных тракторах, станки деревообрабатывающие и металлорежущие, машины самоходные, комбайны);
- Поставки продукции электротехнической промышленности.

Одним из распространенных ответов является сотрудничество в области подготовки кадров в образовательных учреждениях регионов России. Такое направление сотрудничества предложили следующие регионы: Чувашская Республика, г. Санкт-Петербург, Забайкальский край, Луганская Народная Республика, Тюменская область, Республика Ингушетия.

Только 6% респондентов — представителей регионов подтвердили участие предприятий АЗРФ в экономике региона.

Участвуют ли предприятия Арктической зоны РФ в экономике региона?



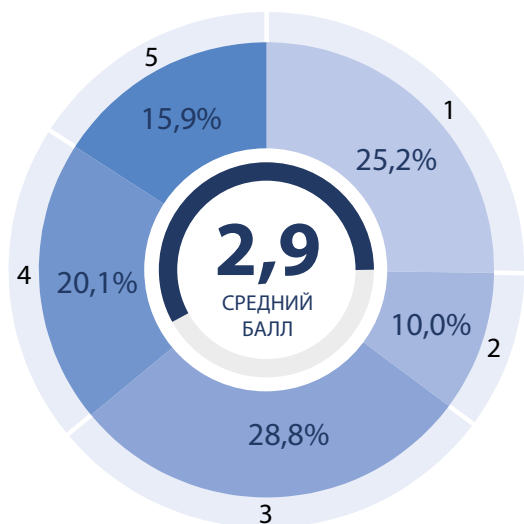
Оценка действующих механизмов межрегионального взаимодействия с регионами Арктики

В среднем, респонденты оценивают действующие механизмы межрегионального взаимодействия с регионами Арктики по шкале от 1 до 5 (где 1 — очень плохо, 5 — очень хорошо) на 3,42 балла, удовлетворительно.

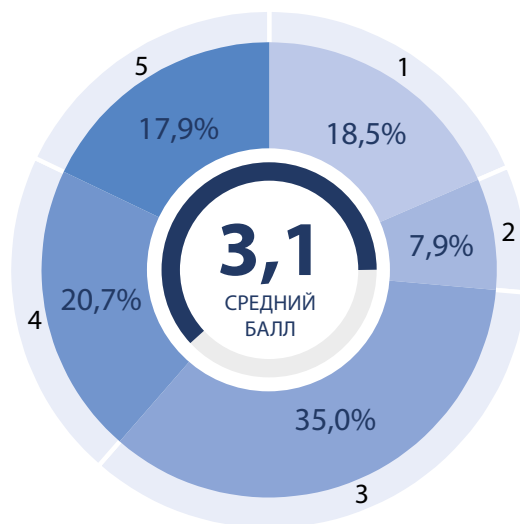
Далее представлена оценка взаимодействия субъектов РФ с регионами АЗРФ в различных сферах:

Оценка взаимодействия субъектов РФ с регионами АЗРФ по отраслям

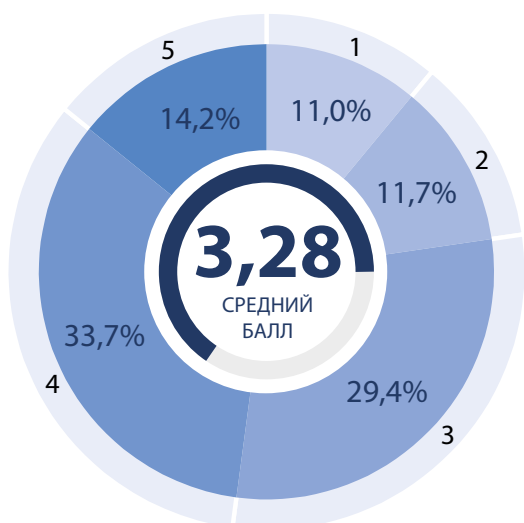
Туризм	2,90
Транспортная связность региона с субъектами АЗРФ	2,86
Культура	3,10
Охрана окружающей среды	3,28
Образование	3,08
Наука	2,97



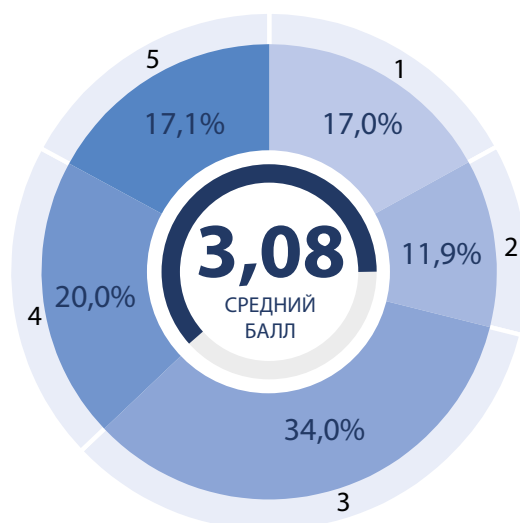
Взаимодействие региона с субъектами АЗРФ в сфере туризма



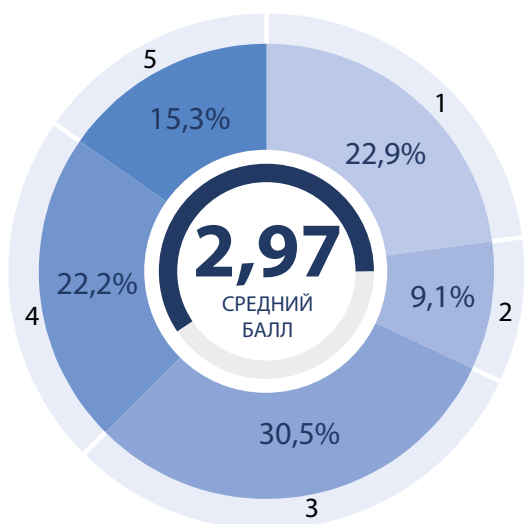
Взаимодействие региона с субъектами АЗРФ в сфере культуры



Взаимодействие региона с субъектами АЗРФ в сфере охраны окружающей среды



Взаимодействие региона с субъектами АЗРФ в сфере образования

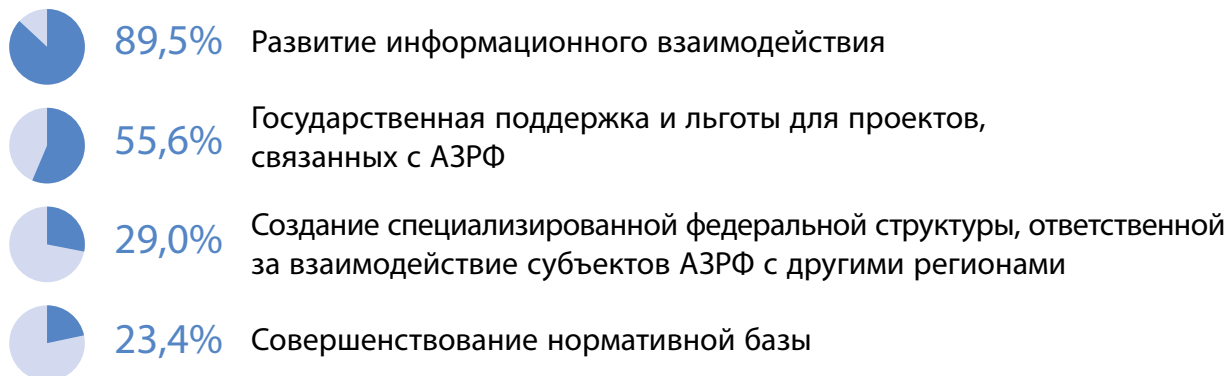


Взаимодействие региона с субъектами АЗРФ в сфере науки

3.3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Респонденты назвали меры, которые способствовали бы улучшению взаимодействия с регионами АЗРФ. Подавляющее большинство опрошенных (89,5%) отметили необходимость развития информационного взаимодействия.

Направления улучшения взаимодействия субъектов РФ с регионами АЗРФ



Респонденты предложили механизмы, которые можно внедрить для **улучшения межрегионального сотрудничества**, в частности:

- Публикация презентаций и дайджестов с целью повышения информированности о проектах, реализуемых на территории Арктики;
- Организация форумов и конференций по сотрудничеству в Арктике, где представители регионов могут обсудить совместные проекты и инициативы;
- Проведение культурных и образовательных мероприятий, где освещена арктическая тематика;
- Создание на уровне региона отдельного ведомства, которое будет заниматься только вопросами межрегионального сотрудничества с регионами Арктики;
- Разработка дорожной карты потребностей регионов АЗРФ, в которой любой регион может предложить свои товары и услуги по заявленной потребности. На основании потребностей, региональные власти могли бы разрабатывать программы поддержки для соответствующих предприятий, ориентированных на развитие Арктики;
- Развитие транспортно-логистических связей с регионами АЗРФ;
- Донастройка механизмов взаимодействия работодателей и профессиональных образовательных учреждений на этапе подготовки специалистов;
- Обеспечение культурного взаимодействия с регионами Арктики;
- Реализация межрегионального сотрудничества в сфере туризма.

4. АРКТИЧЕСКИЕ БРЕНДЫ

Формирование и продвижение брендов, позиционирующих Арктику как территорию для комфортного проживания, увлекательных путешествий, богатой культуры и истории, уникальной природы и ведения прибыльного бизнеса — сложный процесс, основанный на ассоциациях, культурных нарративах и распространенных фактах о территории.

Респонденты назвали бренды и уникальные особенности, которые, на их взгляд, отражают дух Арктики. В этот перечень арктических брендов вошли не только зарегистрированные товарные знаки, но и объекты природы, культурные нарративы, а также коммерческие предприятия, хозяйственная деятельность которых неразрывным образом связана с Арктикой.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И ПРИРОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ:

- Арктическая флора и фауна
- Мезенская порода лошадей
- Морошка
- Национальный парк «Ленские Столбы»
- Памятники освоения Арктики
- Северное сияние
- Северный ледовитый океан
- Северный олень
- Соловецкие острова

ТОРГОВЫЕ МАРКИ И ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ:

- Nävatana — Натуральные продукты Арктики
- АО «Мясопродукты» — мясная продукция из оленины
- Бренд городской одежды «Чукотка»
- Вкус Арктики — MR BLACK
- Воркутинская оленина
- Международные спортивные игры «Дети Азии»
- Мерч «Тундра» (одежда и сувенирная продукция)
- Пижемка
- Сделано на Ямале
- Туристический бренд «Беломорье»
- «Чумовые бубны»
- Продукция «Ямальские олени»

НАРРАТИВЫ:

- Архангельск — начало Арктики
- Архангельск — первый морской порт России
- Архангельск — родина Ломоносова
- Инта — форпост (опорная база) развития северных территорий и площадка для отработки северных технологий жизнеобеспечения

- Мурманск — столица Арктики
- На севере — жить!
- Фестиваль «Полюс Холода»
- Царство вечной мерзлоты
- Чукотка — мир настоящих людей
- Ысыах — якутский праздник начала лета и торжества жизни

ПРЕДПРИЯТИЯ, ВЕДУЩИЕ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ АРКТИКИ:

- АО «Воркутауголь»
- ГК «Норильский никель»
- Дудинский морской порт
- ООО «Алеут»
- ООО «РН — Ванкор»
- ПАО «Акционерная компания «АЛРОСА»
- ПАО «Газпром»
- ПАО «Новатэк»



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
**АССОЦИАЦИЯ
ПОЛЯРНИКОВ**